

QUICKJACK PONT MOBILE

Manuel de configuration et d'utilisation

Manuel réf. 5900263 _ Révision du manuel B5_ Sortie en novembre 2022

Modèles:

- 3500 SLX
- 5000 TL
- 7000 TL
- 6000 ELX
- 5000 TLX
- 7000 TLX

Instructions traduites de la version originale en Anglais.



Une vidéo expliquant comment configurer votre QuickJack est disponible en ligne.

Vérifiez toujours la dernière révision du manuel d'installation et d'utilisation de QuickJack sur quickjack.com.
QuickJack est conçu et fabriqué par BendPak Inc. en Californie du Sud, aux États-Unis. Fabriqué en Chine.



DANGER

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES, CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS !

Lisez l'intégralité du contenu de ce manuel avant d'installer, d'utiliser, d'entretenir ou d'entretenir cet élévateur. Le non-respect des instructions et des précautions de sécurité contenues dans ce manuel peut entraîner des blessures graves, voire la mort. Assurez-vous que tous les autres opérateurs lisent également ce manuel. Conservez le manuel à proximité du produit pour référence future. En procédant à la configuration et à l'utilisation, vous acceptez de comprendre pleinement le contenu de ce manuel et d'assumer l'entière responsabilité de l'utilisation du produit.

Manuel. Cric de voiture portable QuickJack™, manuel d'installation et d'utilisation, P/N 5900263, révision manuelle B5, publié en novembre 2022.

Droits d'auteur. Copyright © 2022 par BendPak Inc. Tous droits réservés. Vous pouvez faire des copies de ce document si vous acceptez que : vous donnerez l'entière attribution à BendPak Inc., vous n'apporterez aucune modification au contenu, vous n'obtiendrez aucun droit sur ce contenu et vous n'utiliserez pas les copies à des fins commerciales.

Marques déposées. BendPak et le logo BendPak sont des marques déposées de BendPak Inc. QuickJack et JackPak sont des marques commerciales de BendPak Inc. Tous les autres noms de sociétés, de produits et de services sont utilisés uniquement à des fins d'identification. Toutes les marques commerciales et marques déposées sont la propriété de leurs propriétaires respectifs.

Limites. Tous les efforts ont été déployés pour garantir que des instructions complètes et précises soient incluses dans ce manuel. Cependant, des mises à jour, des révisions et/ou des modifications du produit peuvent avoir eu lieu depuis la publication de ce manuel. BendPak se réserve le droit de modifier toute information contenue dans ce manuel sans encourir aucune obligation pour les équipements vendus précédemment ou ultérieurement. BendPak n'est pas responsable des erreurs typographiques dans ce manuel. La dernière version du manuel de ce produit est disponible sur le site Web de QuickJack.

Garantie. La garantie QuickJack est plus qu'un engagement envers vous : c'est aussi un engagement envers la valeur de votre nouveau produit. Pour plus de détails sur la garantie et pour enregistrer votre nouveau produit QuickJack, contactez votre revendeur QuickJack le plus proche ou visitez quickjack.com/warranty.

Sécurité. Votre nouveau produit a été conçu et fabriqué dans un souci de sécurité. Votre sécurité dépend également d'une formation appropriée et d'une utilisation réfléchie. N'installez pas, n'utilisez pas, n'entretenez pas ou ne réparez pas l'appareil sans avoir lu et compris ce manuel et les étiquettes apposées sur l'appareil.

Responsabilité du propriétaire. Afin d'entretenir correctement votre produit et d'assurer la sécurité de l'opérateur, il est de la responsabilité du propriétaire du produit de lire et de suivre ces instructions :

- Suivez toutes les instructions de configuration, d'utilisation et de maintenance.
- Assurez-vous que la configuration du produit est conforme à tous les codes, règles et réglementations locaux, étatiques et fédéraux applicables, tels que les réglementations étatiques et fédérales OSHA et les codes électriques.
- Consultez une personne ou un organisme qualifié pour répondre à toute exigence structurelle et/ou sismique régionale particulière spécifiée par d'autres agences et/ou codes. Le QuickJack doit être installé sur une surface plane pouvant supporter la charge du véhicule soulevé sans affaissement ni mouvement.
- Lisez et suivez toutes les instructions de sécurité. Gardez-les à la disposition des opérateurs.
- Assurez-vous que tous les opérateurs sont correctement formés, savent comment utiliser l'unité en toute sécurité et sont correctement supervisés.
- N'utilisez pas le produit tant que vous n'êtes pas certain que toutes les pièces sont en place et fonctionnent correctement.
- Inspectez soigneusement le produit régulièrement et effectuez tout l'entretien nécessaire.
- Réparez et entretenez l'unité uniquement avec des pièces de rechange approuvées.
- Conservez toutes les instructions en permanence avec le produit et assurez-vous que toutes les étiquettes sont propres et visibles.

• **N'utilisez ce produit que s'il peut être utilisé en toute sécurité !**

Informations sur l'unité. Entrez le numéro de modèle, le numéro de série et la date de fabrication sur l'étiquette de votre appareil. Ces informations sont requises pour les problèmes de pièces ou de garantie.

Modèle:

N° de série:

Date de fabrication:

QUICKJACK™ 1645 Lemonwood Dr. Santa Paula, CA USA	
MODEL NUMBER / NUMÉRO DE MODÈLE	
DESCRIPTION	
LIFT CAPACITY (PAIR) / CAPACITÉ DE LEVAGE (PAIRE)	
DATE CODE / CODE DATE	UPC / CUP
SERIAL NUMBER NUMÉRO DE SÉRIE	⚠ DANGER! Disconnect Power Before Servicing Couper l'alimentation avant toute intervention.
WARRANTY VOID IF DATA PLATE IS REMOVED / GARANTIE NULLE SI LA PLAQUE DE DATE A ÉTÉ ENLEVÉE	
MADE IN CHINA / FABRIQUÉ EN CHINE PN 5905433	

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	3	Fonctionnement	34
Expédition	5	Entretien	45
Sécurité	5	Dépannage	47
Composants	8	Schémas de câblage	51
Accessoires	10	Étiquettes	52
Spécifications	11	Fiches de pièces	55
FAQ	13	Déclaration de conformité	63
Liste de contrôle de configuration .14		Journal d'entretien	65
Configuration	15		

INTRODUCTION

Ce manuel couvre tous les modèles de ponts mobile voiture QuickJack, ce qui rend l'entretien du véhicule dans votre garage ou sur la piste rapide et facile. Les modèles QuickJack incluent :

- **3500SLX** : Soulève les véhicules jusqu'à 3 500 lb. / 1 588 kg sur des rampes de longueur moyenne.
- **5 000 TL** : Soulève des véhicules jusqu'à 5 000 lb. / 2 267 kg sur des rampes plus longues.
- **7 000 TL** : Soulève les véhicules jusqu'à 7 000 lb. / 3 175 kg sur des rampes plus longues.
- **5 000TLX** : Soulève des véhicules jusqu'à 5 000 lb. / 2 267 kg sur des rampes allongées.
- **7 000TLX** : Soulève les véhicules jusqu'à 7 000 lb. / 3 175 kg sur des rampes allongées.
- **6000ELX** : Soulève des véhicules jusqu'à 6 000 lb. / 2 721 kg sur des rampes extrêmement longues.

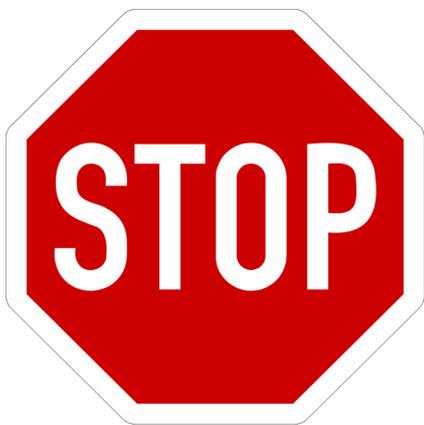
Ce manuel doit obligatoirement être lu par tous les utilisateurs de QuickJack, y compris toute personne qui l'installe, l'utilise, l'entretient ou le répare. Vous pouvez toujours trouver la dernière version du manuel sur le site Web QuickJack.



Soyez très prudent lors de l'installation, de l'utilisation, de l'entretien ou de la réparation de votre appareil ; ne pas le faire pourrait entraîner des dommages matériels, des dommages au produit, des blessures ou (dans de très rares cas) la mort. Assurez-vous que seul le personnel autorisé utilise l'appareil. Toutes les réparations doivent être effectuées par un technicien agréé. N'apportez aucune modification à l'unité ; cela annule la garantie et augmente les risques de blessures ou de dommages matériels. Assurez-vous de lire et de suivre les instructions sur les étiquettes de l'appareil.

Conservez ce manuel sur ou à proximité de votre QuickJack afin que toute personne qui l'utilise ou l'entretient puisse le lire.

Pour obtenir une assistance technique, visitez quickjack.com/support ou envoyez un e-mail à l'assistance technique QuickJack à support@quickjack.com. Vous pouvez également demander des pièces (assurez-vous d'avoir à disposition les numéros de série et de modèle de votre appareil).



IMPORTANT ! LISEZ S.V.P.

Ne lever vos rampes QuickJack qu'avec un véhicule dessus !

Le QuickJack est conçu et fabriqué pour être utilisé avec le poids d'un véhicule dessus. Vous ne devez soulever les rampes QuickJack qu'avec le poids d'un véhicule dessus, même la toute première fois que vous les utilisez (à l'exception de la purge des vérins hydrauliques). Il n'y a tout simplement aucune raison de lever vos rampes QuickJack à moins qu'il n'y ait un véhicule dessus.

Pourquoi vous disons-nous de procéder de cette façon ? Parce que vos rampes QuickJack peuvent parfois rester coincées dans en position levée si vous les monter sans le poids d'un véhicule. Il n'y a rien de mal à cela si cela se produit, et le problème peut être résolu rapidement et facilement, c'est simplement qu'elles sont conçues et fabriquées pour fonctionner avec le poids d'un véhicule.

Ne soulevez vos rampes QuickJack qu'avec un véhicule dessus.

Et puisque nous avons votre attention...

Ne retirez pas les pneus de votre véhicule, puis abaissez le QuickJack au sol. Le QuickJack nécessite un espace entre le sol et votre véhicule pour générer suffisamment de force pour soulever un véhicule. Il ne peut pas soulever une charge complète à partir d'une position de départ complètement plate.



NE PAS FAIRE

Cela ne pose pas de problème en fonctionnement normal, car les véhicules que vous souhaitez soulever sont maintenus bien au-dessus du sol par leurs pneus. Le problème se produit généralement lorsque les gens abaissent le QuickJack jusqu'à une position complètement à plat avec les pneus du véhicule retirés.

Que faites-vous si l'un de ces problèmes vous arrive ? Reportez-vous à **Dépannage**.

EXPÉDITION

Votre QuickJack a été soigneusement vérifié avant l'expédition. Néanmoins, vous devez inspecter minutieusement l'envoi **avant de signer** pour accuser réception que vous l'avez reçu.

Lorsque vous signez le bon de livraison, celui-ci indique au transporteur que les articles figurant sur la facture ont été reçus en bon état. Pour vous protéger, ne signez le bon de livraison qu'après avoir inspecté la palette. Si l'un des articles répertoriés sur le bon de livraison est manquant ou endommagé, n'acceptez pas l'envoi tant que le transporteur n'a pas émis une réserve sur le bon de livraison répertoriant les marchandises manquantes et/ou endommagées.

Si vous découvrez des marchandises manquantes ou endommagées après avoir reçu l'envoi et signé le bon de livraison, informez-en immédiatement le transporteur et demandez-lui de procéder à une inspection. Si le transporteur ne procédera pas à une inspection, préparez une déclaration signée indiquant que vous avez informé le transporteur (à une date précise) et que le transporteur n'a pas répondu à votre demande.

Il est difficile de recouvrer les pertes ou les dommages après avoir remis au transporteur un bon de livraison signé. Si cela vous arrive, déposez rapidement une réclamation auprès du transporteur. Étayez votre réclamation avec des copies du bon de livraison, de la facture de transport, de la facture et des photographies, si disponibles. Notre volonté de vous aider à traiter votre réclamation ne nous rend pas responsables du recouvrement des réclamations ou du remplacement des matériaux perdus ou endommagés.

SÉCURITÉ

Reportez-vous à la norme ANSI/ALI ALIS (R2015) Exigences de sécurité pour l'installation et l'entretien des ponts automobiles pour plus d'informations sur l'installation en toute sécurité de votre QuickJack. Important Avant d'aller plus loin, nous vous suggérons de consulter le site Web de QuickJack pour vous assurer que vous disposez de la dernière version du manuel de votre QuickJack.

ATTENTION

Proposition 65 de Californie : Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, notamment le styrène et le chlorure de vinyle, qui figurent sur la liste de plus de 900 produits chimiques identifiés par l'État de Californie comme pouvant provoquer le cancer, des malformations congénitales ou des troubles de la reproduction. Utilisez toujours ce produit conformément aux instructions de BendPak. Pour plus d'informations, **visitez www.p65warnings.ca.gov**.

SÉCURITÉ: INSTRUCTIONS IMPORTANTES

Lorsque vous utilisez votre équipement de garage, des précautions de sécurité de base doivent toujours être suivies, notamment :

1. Lisez toutes les instructions.
2. Ne touchez pas les pièces chaudes ; vous pourriez être brûlé. Soyez toujours prudent avec l'équipement.
3. N'utilisez pas l'équipement avec un cordon endommagé ou si l'équipement est tombé ou a été endommagé — jusqu'à ce qu'il ait été examiné par un personnel de service qualifié.
4. Ne laissez pas un cordon pendre du bord d'une table, d'un banc ou d'un comptoir ou entrer en contact avec des collecteurs chauds ou des pales de ventilateur en mouvement.
5. Si une rallonge est nécessaire, un cordon avec un courant nominal égal ou supérieur à celui de l'équipement doit être utilisé. Les cordons conçus pour un courant inférieur à celui de l'équipement peuvent surchauffer. Il faut veiller à disposer le cordon de manière à ce qu'il ne soit pas trébuché ou tiré.

6. Débranchez toujours l'équipement de la prise électrique lorsqu'il n'est pas utilisé. N'utilisez jamais le cordon pour débrancher la fiche de la prise. Saisissez la fiche et tirez pour la débrancher.
7. Laissez l'équipement refroidir complètement avant de le ranger. Enroulez le cordon sans serrer autour de l'équipement lors du rangement.
8. Pour réduire le risque d'incendie, n'utilisez pas l'équipement à proximité de conteneurs ouverts contenant des liquides inflammables (essence).
9. Une ventilation adéquate doit être assurée lors de travaux sur des moteurs à combustion interne en fonctionnement.
10. Gardez les cheveux, les vêtements amples, les doigts et toutes les parties de votre corps éloignés des pièces mobiles.
11. Pour réduire le risque de choc électrique, ne pas utiliser sur des surfaces mouillées ni exposer à la pluie.
12. Utilisez uniquement comme décrit dans ce manuel. Utilisez uniquement les accessoires recommandés par le fabricant.
13. Portez toujours des lunettes de sécurité. Les lunettes de tous les jours n'ont que des verres résistants aux chocs, ce ne sont pas des lunettes de sécurité.
14. **Pour réduire le risque de blessure, une surveillance étroite est nécessaire lorsque ce produit est utilisé à proximité d'enfants.**
15. Pour réduire les risques de blessures, ne surchargez jamais les tiroirs ou les étagères. Reportez-vous aux instructions de chargement.
16. Pour réduire le risque de choc électrique ou d'incendie, ne surchargez jamais les prises. Reportez-vous aux marquages pour connaître la charge appropriée sur les prises.

Conservez ces instructions !

SÉCURITÉ: INFORMATIONS QUICKJACK

Veillez noter ce qui suit :

- Le produit est un pont de voiture mobile. Utilisez-le uniquement aux fins prévues.
- Lisez attentivement ce manuel avant d'installer, d'utiliser, d'entretenir ou d'entretenir votre QuickJack.
- Le produit ne doit être utilisé que par du personnel autorisé.
- N'apportez aucune modification au produit.
- QuickJack est approuvé pour une installation et une utilisation en intérieur uniquement. L'installation à l'extérieur est interdite. Cependant, votre QuickJack est portable, donc si vous finissez par l'emmener à l'extérieur, n'oubliez pas de le protéger des intempéries (par exemple, des chutes de terre, de la pluie, de la neige fondue et de la neige).
- Ne dépassez jamais la capacité nominale du pont.
- Assurez-vous que tous les opérateurs lisent et comprennent ce manuel de configuration et d'utilisation. Conservez toujours le manuel à proximité de l'appareil.
- N'utilisez pas le produit lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Effectuez une inspection visuelle du produit avant de l'utiliser à chaque fois. Vérifiez les dommages ou les pièces manquantes. N'utilisez pas le produit si vous rencontrez l'un de ces problèmes. Au lieu de cela, arrêtez de l'utiliser, puis contactez QuickJack à quickjack.com/support ou support@quickjack.com.
- Effectuez une inspection approfondie du produit au moins une fois par an. Remplacez tous les câbles électriques, tuyaux hydrauliques, autocollants ou étiquettes d'avertissement endommagés ou très usés. N'utilisez pas le produit tant que les éléments endommagés ou usés n'ont pas été remplacés.
- Vous devez porter un équipement de protection individuelle approuvé par l'OSHA (publication 3151) à tout moment lors de l'installation, de l'utilisation, de l'entretien ou de la réparation du QuickJack : gants en cuir, bottes de travail à embout d'acier, protection oculaire, ceintures dorsales et protection auditive.
- Retirez tous les bijoux lorsque vous travaillez avec le produit. Les bijoux pendants peuvent se coincer

- Lors de la manipulation d'un vérin hydraulique ou d'un flexible hydraulique, portez également des gants. Dans de rares cas, un jet de liquide hydraulique en forme d'aiguille (même à basse pression) peut pénétrer dans les doigts, les mains ou les bras ; une telle piqûre peut ressembler à une morsure, un choc électrique ou une piqûre. Même si cela peut sembler un problème mineur, toute quantité de liquide hydraulique injectée dans le corps humain est un problème sérieux. Toute personne souffrant d'une telle plaie perforante doit être **immédiatement** emmenée aux urgences d'un hôpital pour déterminer l'étendue de la blessure. Expliquez les circonstances de la blessure au médecin traitant, y compris le type de liquide hydraulique impliqué. Ne présumez pas qu'une blessure par perforation qui aurait pu être causée par du liquide hydraulique est un problème mineur ; cela pourrait mettre la vie en danger.
- La surface du sol doit être sèche, plane et avoir une résistance à la compression minimale de 500 PSI. Le pont ne doit pas s'enfoncer dans le sol ni fissurer la surface sous le poids du Véhicule.
- Évitez d'utiliser une rallonge; ils peuvent surchauffer. Si vous devez utiliser une rallonge, assurez-vous qu'elle est de calibre n° 14 AWG / 2,5 mm² minimum.
- Prendre soin de localiser le câble électrique et les tuyaux hydrauliques ; vous ne voulez pas qu'ils soient renversés ou piétinés.
- Dégagez la zone si un véhicule risque de tomber du pont.
- **Assurez-vous que les deux barres de verrouillage sont engagées avant de vous approcher d'un véhicule surélevé.**
- Par mesure de précaution supplémentaire, vous devez **toujours** utiliser des béquilles de sécurité auxiliaires sous le véhicule lorsqu'il est élevé sur les deux cadres QuickJack.

SYMBOLES

Voici les symboles utilisés dans ce manuel :



DANGER

Attire l'attention sur un danger immédiat pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.



AVERTISSEMENT

Attire l'attention sur un danger ou une pratique dangereuse qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.



PRUDENCE

Attire l'attention sur un danger ou une pratique dangereuse qui pourrait entraîner des blessures mineures, des dommages au produit ou à la propriété.



CONSEIL

Attire l'attention sur des informations qui peuvent vous aider à mieux utiliser votre QuickJack.

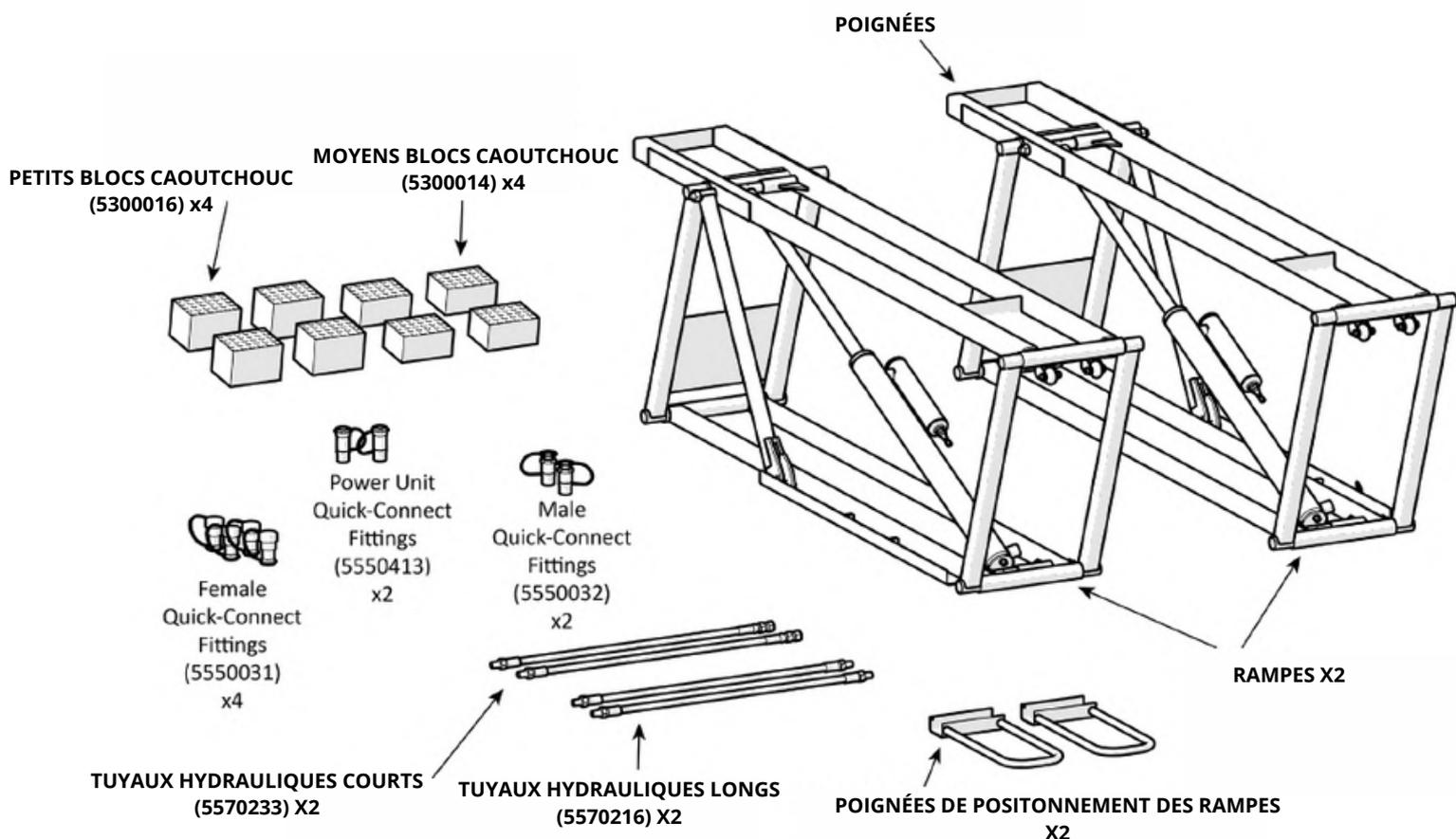
INFORMATIONS SUR LA RESPONSABILITÉ

BendPak n'assume **aucune** responsabilité pour les dommages résultant de :

- Utilisation de l'équipement à des fins autres que celles décrites dans ce manuel.
- Modifications apportées à l'équipement sans autorisation écrite préalable de BendPak.
- Blessures ou décès causés par la modification, la désactivation, l'annulation ou la suppression de dispositifs de sécurité.
- Dommages à l'équipement dus à des influences extérieures.
- Mauvais fonctionnement de l'équipement.

COMPOSANTS

L'image suivante montre les principaux composants d'un QuickJack.



Tous les composants ne sont pas illustrés. Pas nécessairement dessiné à l'échelle.

Les composants QuickJack incluent :

- **Deux rampes QuickJack.** Les rampent, travaillant ensemble, élèvent et abaissent les véhicules. Les deux rampes ne sont pas interchangeables. Les barres de verrouillage, décrites ci-dessous, doivent être vers l'extérieur lorsque vous orientez les rampes.
- **Huit blocs de levage en caoutchouc.** Quatre sont de petite taille (2 pouces) et quatre sont moyennes (3 pouces de haut). Les blocs de levage peuvent être placés à différents endroits dans les plateaux récepteurs, vous permettant d'atteindre les points de levage recommandés par l'usine sur une grande variété de véhicules. Utilisez toujours des blocs de levage ; ne soulevez pas un véhicule directement sur les rampes QuickJack.

Remarque : Vous pouvez empiler un bloc moyen et un bloc haut, mais pas plus.

Si vous possédez un véhicule avec un châssis monocoque/soudé par pincement, QuickJack recommande de commander des blocs fendus en option, disponibles sur le site Web trm-shop.fr.

Si vous possédez un SUV ou un camion, un adaptateur SUV et camion léger, est disponible pour ces véhicules, également sur le site Web trm-shop.fr.

Si vous envisagez de soulever des véhicules avec une garde au sol très faible, des blocs de levage à profil bas sont disponibles comme accessoires.

- **Une unité d'alimentation** (inclut la commande suspendue). Pas montrée. Fournit l'alimentation aux cadres QuickJack. Trois unités d'alimentation sont disponibles : 110 VAC, 220/240 VAC, 220 VAC approuvées CE. Unités de puissance approuvées CE/UKCA, numéros de pièce 5585360/5585760/5585739.
- **Sac de pièces.** Contient les composants utilisés lors de l'installation ; comprend les raccords hydrauliques.
- **Deux raccords à connexion rapide** pour unité d'alimentation. Une extrémité se connecte au long tuyau hydraulique, tandis que l'autre extrémité se connecte à un port hydraulique sur l'unité de puissance (moteur).
- **Deux raccords mâles à connexion rapide.** Une extrémité connecte le tuyau hydraulique court et l'autre extrémité se connecte au tuyau hydraulique long.
- **Quatre raccords femelles à connexion rapide.** On va à chaque extrémité du long tuyau hydraulique. Deux pour chaque long tuyau hydraulique.
- **Deux flexibles hydrauliques courts.** Connectez-vous à une extrémité au cylindre hydraulique sur chaque cadre et à l'autre extrémité à l'un des longs tuyaux hydrauliques. Notez que les flexibles hydrauliques courts doivent être acheminés sous les rampes, jamais au-dessus des rampes.
- **Deux longs flexibles hydrauliques.** Connectez-vous à une extrémité à l'unité de puissance et à l'autre extrémité à l'un des tuyaux hydrauliques courts.

 **CONSEIL** Pour déplacer vos composants QuickJack : débranchez les tuyaux hydrauliques longs soit au niveau du groupe moteur, soit au niveau des tuyaux hydrauliques courts. C'est plus facile que d'essayer de déplacer le QuickJack avec tous les composants connectés.

- **Deux poignées de positionnement des rampes.** Utilisées pour déplacer facilement les rampes QuickJack, généralement pour positionner les rampes sous les points de levage recommandés par le fabricant du véhicule.
- **Barres de verrouillage.** Les deux barres de verrouillage, une sur chaque rampe QuickJack, maintiennent les rampes en position lorsqu'elles sont relevées.
Ne laissez le QuickJack que complètement abaissé ou engagé dans une position de verrouillage.
- **Vérin hydraulique et cylindre pneumatique.** Chaque rampe QuickJack possède un vérin hydraulique et un vérin pneumatique. Le vérin hydraulique reçoit le fluide hydraulique de l'unité de puissance (moteur), qui est utilisé pour déplacer les rampes de haut en bas. Le vérin pneumatique agit comme un ressort pneumatique, ce qui signifie qu'il aide à abaisser les rampes.
- **Roues.** Les deux roues situées à l'extrémité non autocollante de chaque rampe QuickJack vous permettent de déplacer facilement la rampe vers un emplacement différent. Notez que les roues et le poids des rampes peuvent laisser des traces sur certains sols, soyez donc prudent lorsque vous les utilisez.
- **Poignées.** Sur l'extrémité de l'autocollant de chaque rampe QuickJack se trouve une ouverture qui peut être utilisée comme poignée lorsque vous déplacez la rampe. Pour saisir une rampe par sa poignée, d'une main soulevez la rampe juste au-dessus du sol sous le grand autocollant jaune, puis placez l'autre main dans la poignée et continuez à soulever la rampe.



AVERTISSEMENT

**Soyez très prudent lorsque vous posez la rampe ;
vous ne voulez pas vous écraser les doigts.**

ACCESSOIRES

Notez que les accessoires suivants ne sont pas certifiés ALL.

Adaptateur de traverse

L'adaptateur de traverse vous permet d'atteindre les points de levage avec des rampes/ points de levage inégaux.

Les composants de l'adaptateur de traverse comprennent : une traverse, deux coussinets de levage de traverse, deux bases de traverse et deux coussinets de levage ronds et adaptateurs de base. Visitez la page Accessoires du site Web QuickJack pour plus d'informations.

KIT Adaptateur SUV et camion léger

Le kit d'adaptateur optionnel pour SUV et camions légers augmente la capacité de service de votre QuickJack en fournissant des blocs de levage empilables qui se montent à l'intérieur des plateaux récepteurs ; pour les modèles 5000TL/TLX et 7000TL/TLX.

Le kit d'adaptateur comprend : quatre plages de contact rondes à profil bas, quatre bases pouvant accueillir les plages de contact avec rallonges et quatre rallonges de 3 pouces. Visitez la page Accessoires du site Web QuickJack pour plus d'informations.

KIT d'extension de rampes

Le kit d'extension de rampes est une paire d'extensions de rampes QuickJack qui augmentent l'écartement du point de levage des modèles 5000TL et 7000TL de 6 pouces, pour un écart total du point de levage de 66 pouces. Ils s'intègrent parfaitement dans votre QuickJack sans aucune configuration requise et peuvent être facilement retirés et remis en place. Visitez la page Accessoires du site Web QuickJack pour plus d'informations.

Kit d'adaptateur de levage de moto

Le kit d'adaptateur de levage pour moto vous permet d'ajouter une plate-forme au-dessus de vos rampes QuickJack, la transformant en un pont élévateur pour moto. **Ce produit n'est pas certifié CE.**

Le kit d'adaptateur comprend : une plaque de roulement, des anneaux d'arrimage robustes, un axe de support, une grande pince avec rembourrage en caoutchouc et une manivelle facile à utiliser pour sécuriser les roues. Visitez la page Accessoires du site Web QuickJack pour plus d'informations.

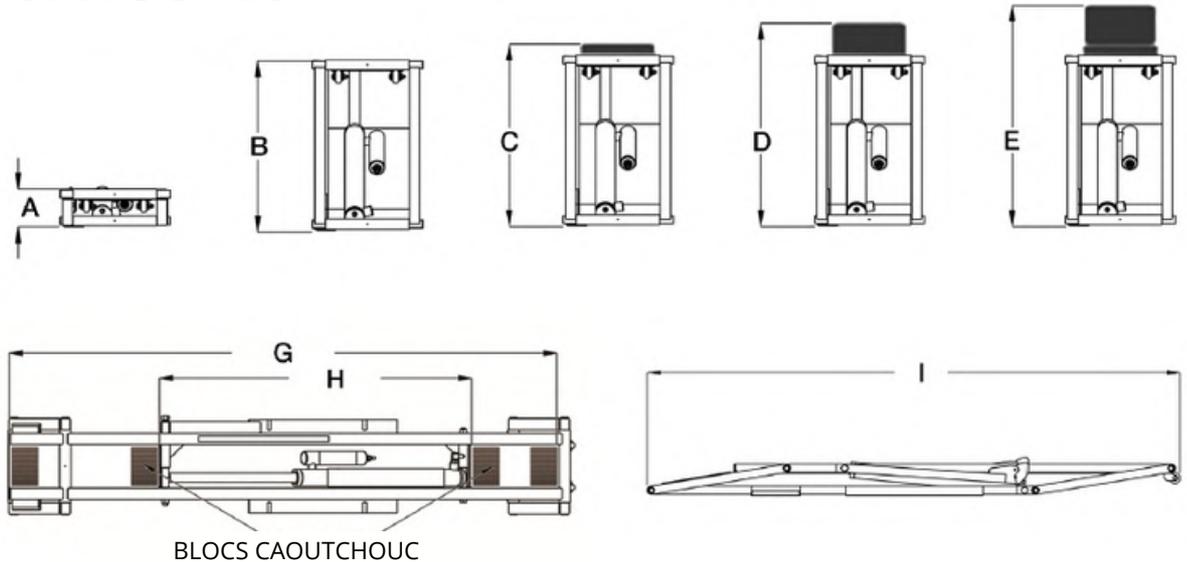
Cric de moto Ranger RML-1100

Le cric pour moto Ranger RML-1100 est idéal pour l'entretien des motos et des VTT pesant jusqu'à 1 100 lb. / 499 kg. C'est l'accessoire parfait pour le kit d'adaptateur de levage de moto QuickJack. **Ce produit n'est pas certifié CE.** Visitez la page Accessoires du site Web QuickJack pour plus d'informations.

Jack Pack

Le JackPak portable vous permet d'ajouter de l'air aux cylindres d'air de chaque cadre QuickJack. Il comprend également des fonctionnalités supplémentaires pour l'assistance routière et les urgences. Reportez-vous à jackpak.com pour plus d'informations.

SPÉCIFICATIONS



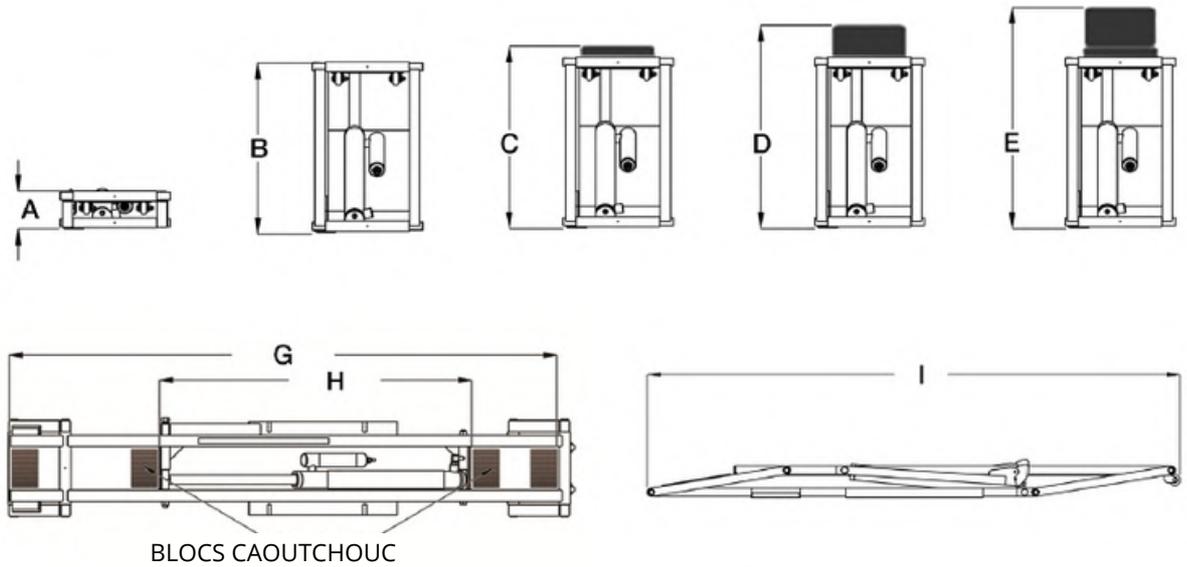
Model	3500SLX	5000TL	7000TL
Lifting capacity	3,500 lbs / 1,588 kg	5,000 lbs / 2,268 kg	7,000 lbs / 3,175
A Lowered height (frame only)	3" / 76 mm	3" / 76 mm	3.5" / 89 mm
B Height, frame only *	16" / 404 mm	20.25" / 512 mm	20.75" / 527 mm
C Height, small blocks	17" / 431 mm	20.5" / 520 mm	21" / 533 mm
D Height, tall blocks	18" / 457 mm	21.5" / 546 mm	21.75" / 552 mm
E Height, stacked blocks	21" / 533 mm	24" / 610 mm	24.5" / 622 mm
F Frame width	10.5" / 267 mm	11" / 279 mm	12.5" / 318 mm
G Max lifting point spread	50.5" / 1,283 mm	60" / 1,524 mm	60" / 1,524 mm
H Min lifting point spread	27" / 686 mm	37" / 940 mm	37" / 940 mm
I Frame length	62.5" / 1,588 mm	70" / 1,778 mm	70.75" / 1,797mm
Individual frame weight	60 lbs / 27 kg	78 lbs / 35 kg	98 lbs / 45 kg
Power unit weight (no fluid)	50 lbs / 23 kg	50 lbs / 23 kg	50 lbs / 23 kg
Power Unit PRV setting	2,400 psi	2,400 psi	2,400 psi
Maximum Operating Pressure	2,100 psi	2,100 psi	2,100 psi
Sound (when raising/lowering)	<70 dBA	<70 dBA	<70 dBA
Maximum allowed wind speed	<60 mph / <96.5 kph	<60 mph / <96.5 kph	<60 mph / <96.5 kph

Pour connaître les exigences d'alimentation, voir **Connecter l'unité d'alimentation à une source d'alimentation.**

*À titre de référence seulement ; **ne soulevez pas un véhicule** sans blocs de levage.

Les valeurs de hauteur peuvent être différentes de 0,25 po/7 mm si la mesure est effectuée avec le mécanisme à pleine hauteur ou sur le verrou supérieur.

Les mesures peuvent différer jusqu'à 3 % en fonction de la quantité de poids à soulever, de la répartition du poids et des tolérances de fabrication.



Model	6000ELX	5000TLX	7000TLX
Lifting capacity per pair	6,000 lbs / 2,722 kg	5,000 lbs / 2,268 kg	7,000 lbs / 3,175 kg
A Lowered height (frame only)	3.5" / 89 mm	3" / 76 mm	3.5" / 89 mm
B Height, frame only *	20.75" / 527 mm	20.25" / 512 mm	20.75" / 527 mm
C Height, small blocks	21" / 533 mm	20.5" / 520 mm	21" / 533 mm
D Height, tall blocks	21.75" / 552 mm	21.5" / 546 mm	21.75" / 552 mm
E Height, stacked blocks	24.5" / 622 mm	24" / 610 mm	24.5" / 622 mm
F Frame width	12.5" / 318 mm	11" / 279 mm	12.5" / 318 mm
G Max lifting point spread	76" / 1,930 mm	66" / 1,676 mm	66" / 1,676 mm
H Min Lifting point spread	53" / 1,346 mm	43" / 1,092 mm	43" / 1,092 mm
I Frame length	86.75" / 2,203 mm	76" / 1,930 mm	76" / 1,930 mm
Individual frame weight	112 lbs / 51 kg	81.5 lbs / 37 kg	103 lbs / 47 kg
Power unit weight (no fluid)	50 lbs / 23 kg	50 lbs / 23 kg	50 lbs / 23 kg
Power Unit PRV setting	2,400 psi	2,400 psi	2,400 psi
Maximum Operating Pressure	2,100 psi	2,100 psi	2,100 psi
Sound (when raising/lowering)	<70 dBA	<70 dBA	<70 dBA
Maximum allowed wind speed	<60 mph / <96.5 kph	<60 mph / <96.5 kph	<60 mph / <96.5 kph

Pour connaître les exigences d'alimentation, voir **Connecter l'unité d'alimentation à une source d'alimentation.**

*À titre de référence seulement ; **ne soulevez pas un véhicule** sans blocs de levage.

Les valeurs de hauteur peuvent être différentes de 0,25 po/7 mm si la mesure est effectuée avec le mécanisme à pleine hauteur ou sur le verrou supérieur.

Les mesures peuvent différer jusqu'à 3 % en fonction de la quantité de poids à soulever, de la répartition du poids et des tolérances de fabrication.

QUESTIONS FRÉQUENTES

Question : Quels types de véhicules puis-je soulever à l'aide de mon QuickJack ?

Réponse : Une grande variété. Les deux principaux critères sont : le poids à vide du véhicule est-il inférieur à la capacité de poids de votre QuickJack et les blocs de levage du QuickJack atteignent-ils les points de levage recommandés par l'usine du véhicule ? Si les réponses sont oui, et pour la plupart des véhicules, les réponses sont oui, alors vous pouvez surélever le véhicule.

Q : Que faire si je souhaite surélever un véhicule qui dépasse légèrement la capacité de poids de mon QuickJack ?

R : Il ne s'agit pas d'une utilisation prévue du produit. Nous vous déconseillons fortement d'essayer de soulever un véhicule plus lourd que la capacité nominale de votre QuickJack.

Q : Les rampes QuickJack ont-ils une orientation « gauche » et « droite » ?

R : Oui. Placez vos rampes QuickJack l'un à côté de l'autre avec les deux barres de verrouillage à l'extérieur et l'extrémité avec l'autocollant QuickJack loin de vous.

Q : Puis-je utiliser mon QuickJack à l'extérieur ?

R : Non. Le QuickJack est approuvé pour une installation et une utilisation en intérieur uniquement. L'installation à l'extérieur est interdite. Cependant, votre QuickJack est portable, donc si vous finissez par l'emporter à l'extérieur, n'oubliez pas de le protéger des intempéries (par exemple, des chutes de terre, de la pluie, de la neige fondue et de la neige).

Q : Puis-je conduire au dessus des rampes QuickJack ?

R : Un véhicule peut se trouver au-dessus de vos rampes QuickJack (c'est un fonctionnement normal, en fait), mais ne conduisez pas de véhicule sur les rampes QuickJack ou sur les flexibles hydrauliques ; cela les endommage.

Q : Que se passe-t-il si je soulève un véhicule sur mon QuickJack mais que je ne le laisse pas en position verrouillée ?

R : Premièrement, ne faites pas cela ; c'est un risque pour la sécurité. Deuxièmement, comme le QuickJack n'est pas en position verrouillée, le poids du véhicule finira par l'abaisser au sol. Suivez toujours cette règle : si vous soulevez un Véhicule, engagez-le en position de verrouillage ou abaissez-le jusqu'au sol.

Q : Combien de temps puis-je laisser un véhicule surélevé sur mon QuickJack ?

R : Aussi longtemps que vous le souhaitez, s'il est engagé sur une position de verrouillage. Une fois que votre QuickJack est engagé dans une position de verrouillage, la gravité le maintient en place ; une perte de puissance ou une fuite de liquide hydraulique n'entraînerait pas l'abaissement du QuickJack.

Q : Y a-t-il autre chose que je devrais savoir sur mon QuickJack ?

R : Deux choses. Tout d'abord, n'élevez pas vos rampes QuickJack à pleine hauteur sans véhicule dessus. Les rampes QuickJack sont conçues pour supporter le poids d'un véhicule ; elles peuvent rester coincées en pleine montée s'il n'y a pas de poids sur eux. Surélevez toujours vos rampes QuickJack avec un véhicule dessus. Deuxièmement, n'essayez pas de soulever un véhicule sans élévation nette (c'est-à-dire si vous abaissez les cadres QuickJack au sol alors que les pneus du véhicule sont retirés). QuickJack a besoin d'un peu d'espace pour accumuler suffisamment de force pour soulever un véhicule.

LISTE DE CONTROLE DE CONFIGURATION

Voici les étapes nécessaires pour installer un QuickJack. Effectuez-les dans l'ordre indiqué.

- 1. Consultez les règles de sécurité de configuration.
- 2. Assurez-vous de disposer des outils nécessaires.
- 3. Sélectionnez le site de configuration.
- 4. Déballez les composants fournis avec le QuickJack.
- 5. Assurez-vous qu'il y a un dégagement suffisant de tous les côtés et au-dessus.
- 6. Localisez et examinez les vérins pneumatiques et hydrauliques.
- 7. Installez les raccords coudés hydrauliques.
- 8. Préparez les flexibles hydrauliques courts.
- 9. À propos des produits d'étanchéité pour filetage.
- 10. Comprenez les raccords à connexion rapide.
- 11. Préparez et connectez les tuyaux hydrauliques longs.
- 12. Pressurisez les vérins d'air.
- 13. Trouvez un emplacement pour l'unité d'alimentation (moteur).
- 14. Installez les raccords hydrauliques sur l'unité de puissance.
- 15. Connectez l'unité d'alimentation à une source d'alimentation.
- 16. Remplissez le réservoir de liquide hydraulique.
- 17. Vérifiez la valve de reniflard.
- 18. Connectez les tuyaux hydrauliques.
- 19. Purger les cylindres hydrauliques.
- 20. Examinez la liste de contrôle finale.
- 21. Testez le QuickJack.
- 22. Laissez le manuel au propriétaire/opérateur.

CONFIGURATION

Cette section décrit comment configurer votre QuickJack.



Utilisez uniquement les pièces fournies par l'usine et fournies avec votre QuickJack. Si vous utilisez des pièces jointes, des accessoires ou des composants modifiant la configuration situés dans le chemin de charge et/ou affectant le fonctionnement du pont, affectant la liste électrique du pont ou affectant l'hébergement prévu du véhicule, et s'ils ne sont pas certifiés pour une utilisation avec cet élévateur, vous annulez alors la garantie de votre QuickJack et vous compromettez la sécurité de tous ceux qui installent ou utilisent le pont. S'il vous manque des pièces, visitez quickjack.com/support ou contactez l'assistance technique QuickJack à support@quickjack.com, ou appelez le (888) 262-3880 ou le (805) 933-9970.

Votre QuickJack est fourni avec des instructions de configuration qui répondent aux critères définis par la dernière version de la norme nationale américaine « Ascenseurs automobiles – Exigences de sécurité pour la construction, les tests et la validation » ANSI/ALI ALCTV.

Règles de sécurité

Lors de la configuration d'un QuickJack, votre sécurité dépend d'une formation appropriée et d'un fonctionnement réfléchi.



Utilisez toujours des outils appropriés, comme un chariot élévateur ou une grue d'atelier, pour déplacer les composants lourds. N'installez pas cet équipement sans avoir lu et compris ce manuel et les étiquettes apposées sur l'appareil.

BendPak recommande de se référer aux exigences de sécurité de la norme ANSI/ALI ALIS (version actuelle) pour l'installation et l'entretien pour plus d'informations sur la configuration, l'utilisation et l'entretien en toute sécurité de votre QuickJack.

Faites attention à tout moment pendant la configuration. Utilisez les outils et équipements appropriés. Restez à l'écart des pièces mobiles. Gardez les mains et les doigts éloignés des points de pincement.



Vous devez porter un équipement de protection à tout moment pendant l'installation : des gants en cuir, des chaussures de sécurité, des lunettes de protection, des ceintures dorsales et des protections auditives.

Outils

Vous avez besoin des outils suivants pour configurer votre QuickJack :

- Jeu de clés hexagonales métriques et SAE
- Jeu de douilles et de cliquets métriques et SAE
- Jeu de clés mixtes métriques et SAE
- Clé à molette de 8 ou 10 pouces
- Ensemble de tournevis



Gardez un chiffon à portée de main lors de l'installation ; Le liquide hydraulique fuit parfois. À un moment donné pendant l'installation, vous devrez fournir une certaine pression d'air (jusqu'à 50 psi, pour le cylindre pneumatique) et 2,1 quarts/2 litres de liquide hydraulique.

Choisir le lieu de l'installation

Gardez les points suivants à l'esprit lors de la sélection d'un site pour votre QuickJack :

- **Assez d'espace.** Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace pour le QuickJack et les véhicules que vous allez soulever.
- **Décalage radial.** Lorsque vous soulevez votre QuickJack avec un véhicule dessus, la géométrie des cadres déplace le véhicule selon un léger angle, vers l'extrémité de l'autocollant du QuickJack ; reportez-vous au graphique dans Déballage. Le déplacement radial se fait toujours vers l'extrémité de l'autocollant du QuickJack, quelle que soit la direction dans laquelle le véhicule est orienté. Le décalage radial peut aller de 11 à 15 pouces, selon le modèle QuickJack. Assurez-vous de tenir compte du décalage radial lorsque vous choisissez où installer et utiliser votre QuickJack.
- **Aucune obstruction aérienne.** Assurez-vous que votre site est exempt d'obstacles aériens tels que des radiateurs, des supports de construction, des lignes électriques, des lumières basses, etc. Nous vous recommandons de laisser au moins trois pieds au-dessus du haut du véhicule lorsqu'il est élevé sur le QuickJack.
- **Plancher plat.** Inspectez le sol et vérifiez s'il y a du béton ou de l'asphalte défectueux. Assurez-vous que le sol est sec, de niveau et qu'il présente une résistance à la compression minimale de 500 psi (3,5 N/mm²). L'Ascenseur ne doit pas s'enfoncer dans le sol ni fissurer la surface sous le poids du Véhicule.
- **L'alimentation au bon endroit.** Vous aurez besoin d'une source d'alimentation pour votre unité d'alimentation. Si vous utilisez une alimentation de 110 ou 208 - 240 VAC, l'unité d'alimentation doit être suffisamment proche de la source d'alimentation pour que le cordon puisse l'atteindre.



AVERTISSEMENT

N'installez pas et n'utilisez pas un QuickJack sur une surface avec une pente de 3° ou plus, car cela pourrait entraîner des blessures corporelles, voire la mort, si un véhicule soulevé tombait du QuickJack.

Plus la pente est grande, plus le véhicule risque de se déséquilibrer et de tomber du QuickJack, ce qui pourrait endommager le véhicule et blesser toute personne se trouvant à proximité.

Déballage

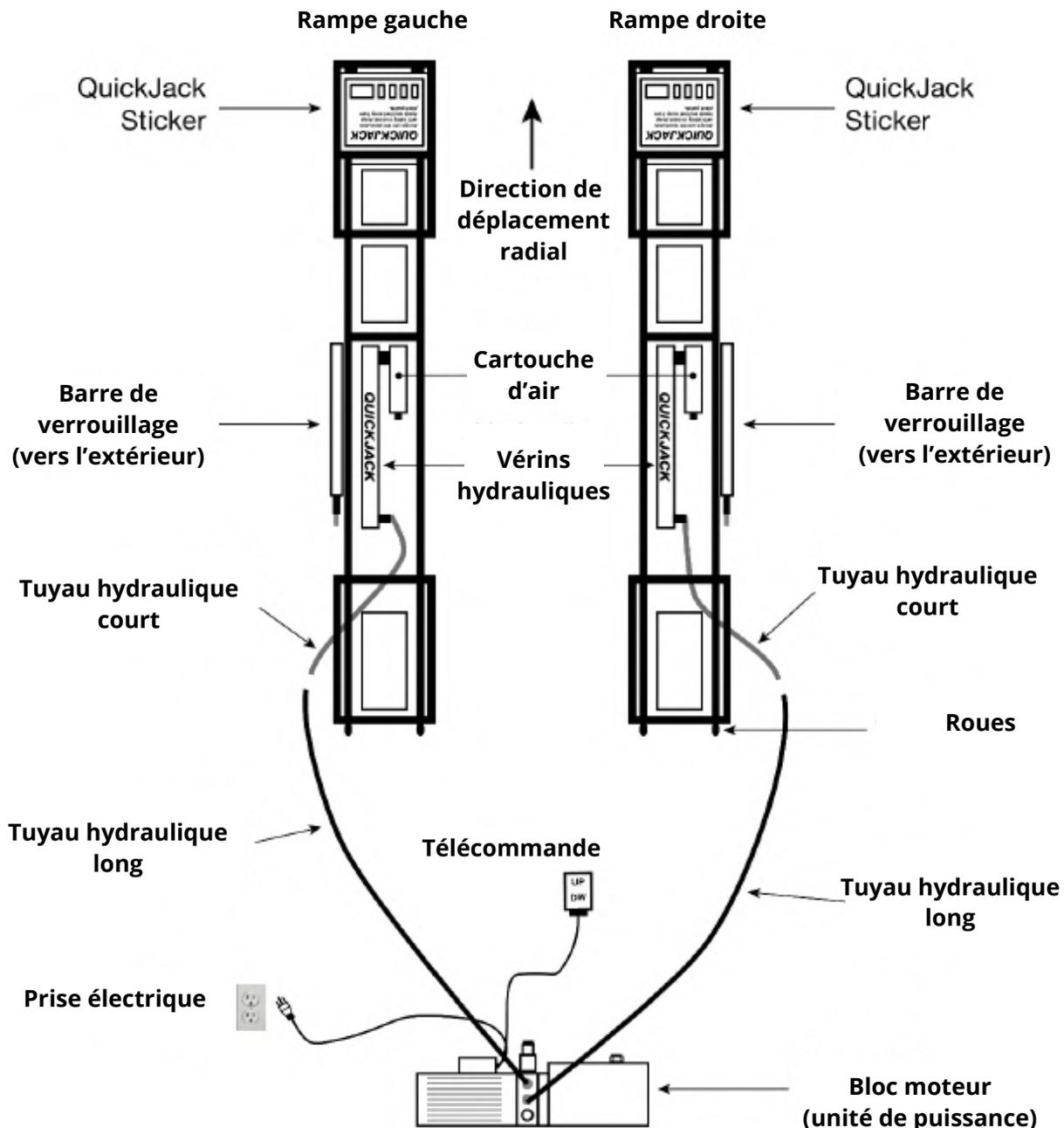
Ouvrez les cartons et disposez les composants QuickJack là où vous les installerez.

Les composants nécessaires à la configuration d'un QuickJack :

- **Carton 1.** Comprend la rampe gauche.
- **Carton 2.** Comprend la rampe droite.
- **Carton 3.** Comprend l'unité d'alimentation (moteur, tension décidée au moment de l'achat), un sac de pièces, des tuyaux hydrauliques, 4 blocs de levage moyens et 4 blocs de levage hauts.



AVERTISSEMENT Vos deux rampes QuickJack sont similaires, mais elles **ne sont pas** interchangeables. Alignez toujours vos rampes aussi parallèlement les unes aux autres que le permettent les points de levage, avec **les barres de verrouillage à l'extérieur**, comme indiqué ci-dessous.

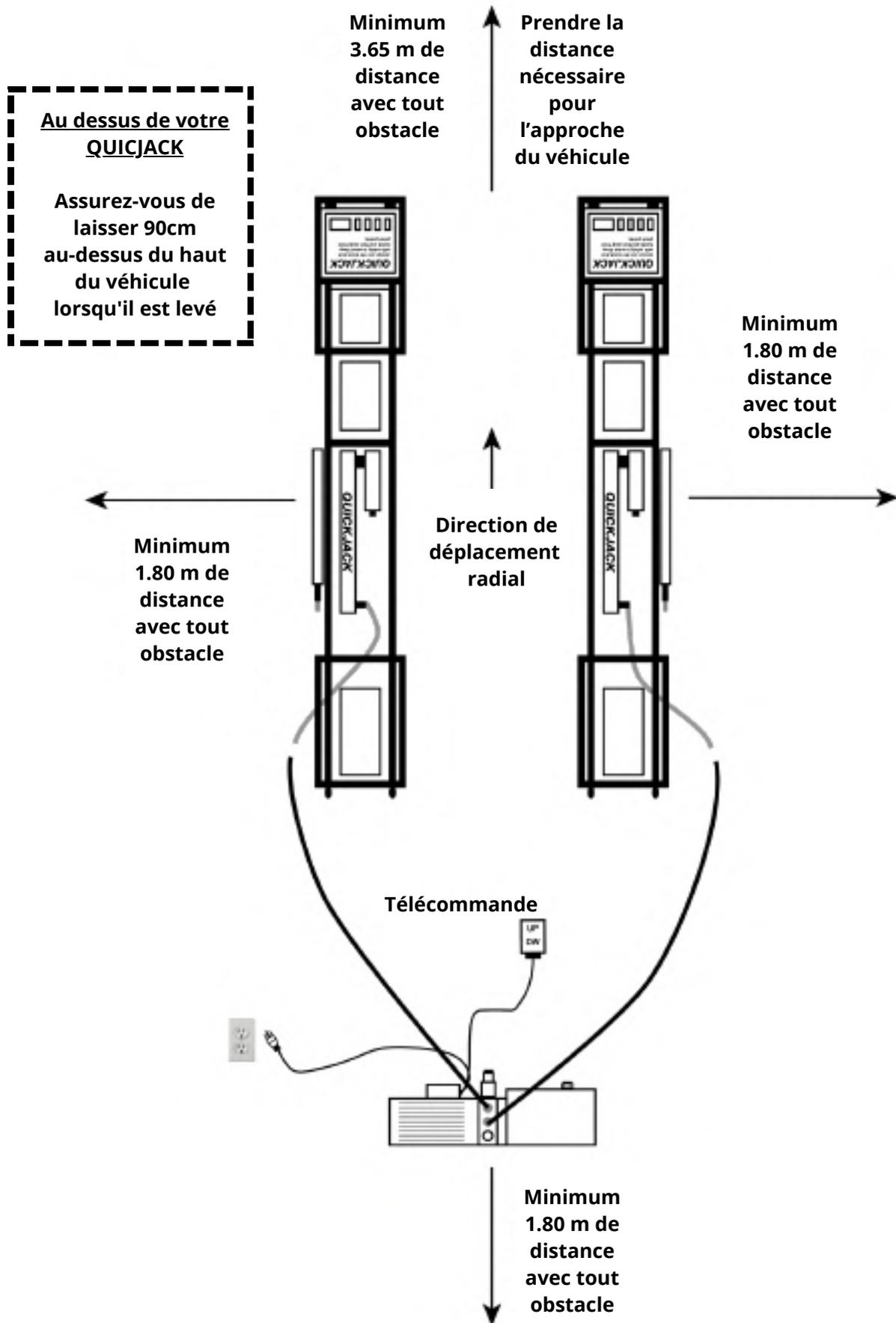


PRUDENCE

Assurez-vous d'acheminer les flexibles hydrauliques courts sous les rampes QuickJack. S'ils sont acheminés sur les rampes QuickJack, le QuickJack ne fonctionnera pas correctement et les tuyaux pourraient être endommagés.

Dégagements

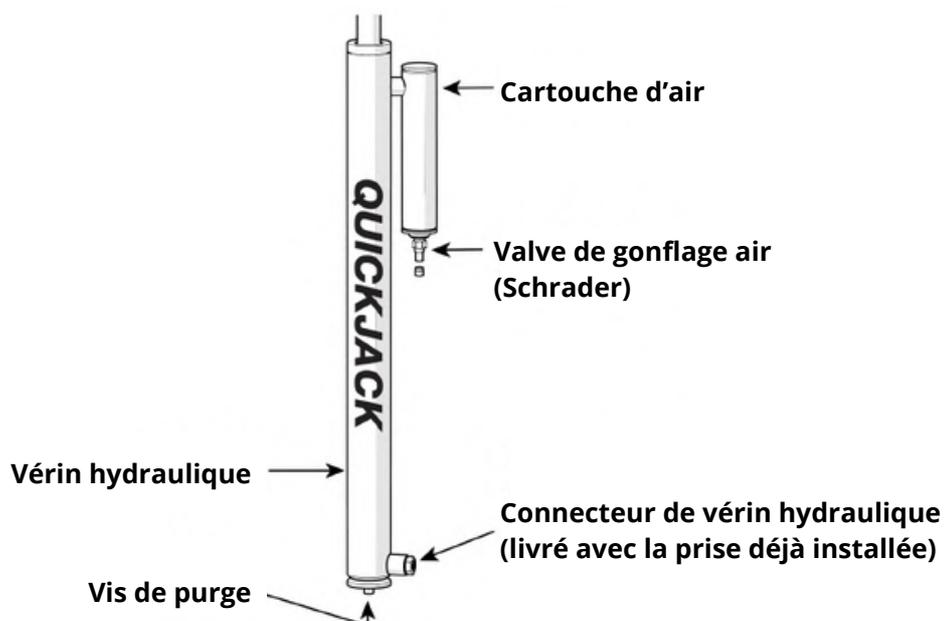
Pour des raisons de sécurité, un certain espace libre autour des rampes est nécessaire.



L'approche du véhicule doit être en face de l'unité de puissance (moteur). Ne conduisez pas le véhicule sur des flexibles hydrauliques, un groupe motopropulseur ou des rampes QuickJack. Placez **toujours** l'unité motrice et la télécommande dans une position permettant à l'opérateur d'avoir une vue dégagée **des deux rampes** lors de l'utilisation du QuickJack.

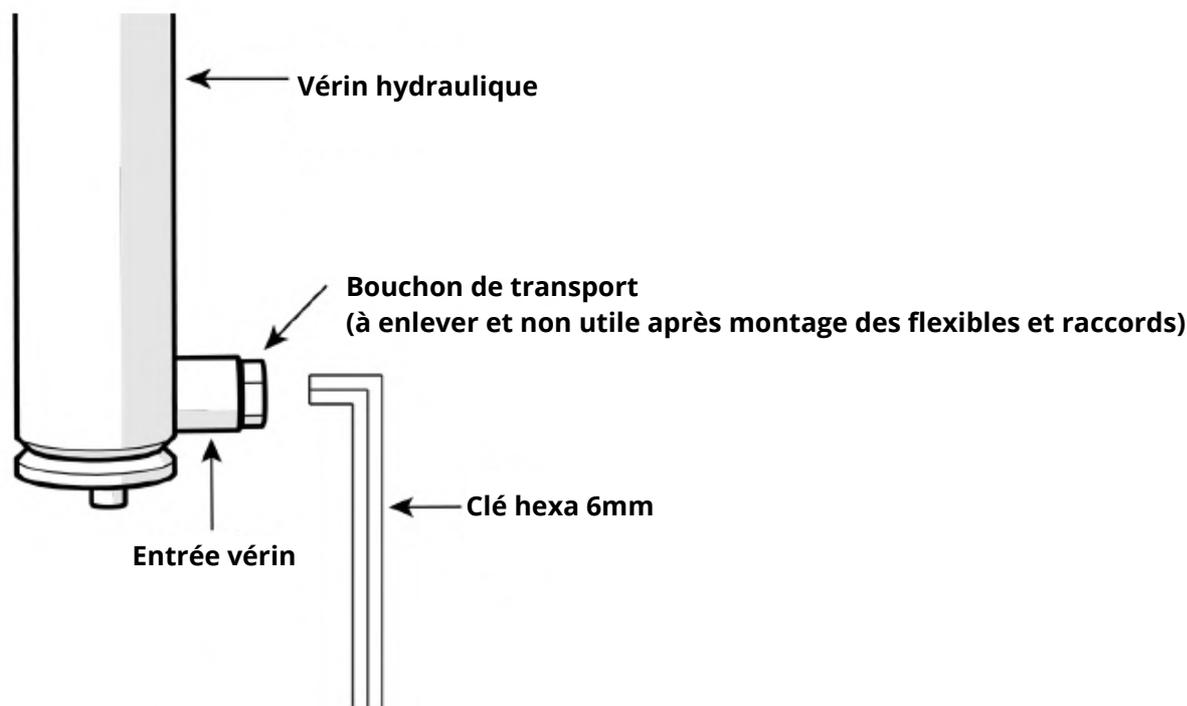
Cartouches d'air et vérins hydrauliques

Chaque rampe QuickJack possède une cartouche d'air et un vérin hydraulique.



Les composants des cartouche d'air et hydrauliques sont :

- **Valve de gonflage d'air.** Utilisée pour ajouter de la pression d'air à la cartouche d'air. Livré avec la valve appropriée (également appelée valve Schrader®), installée.
- **Connecteur de cylindre hydraulique.** Le raccord coudé hydraulique se fixe ici. Utilisez une clé hexagonale de 6 mm pour retirer le bouchon avant d'installer le raccord coudé hydraulique.



- **Vis de purge.** Utilisée pour « purger » l'air du système hydraulique, si nécessaire. Reportez-vous à **Dépannage** pour plus d'informations.

Installation des raccords coudés hydrauliques

Vous devez installer un raccord coudé hydraulique (5550103) sur chaque vérin hydraulique.



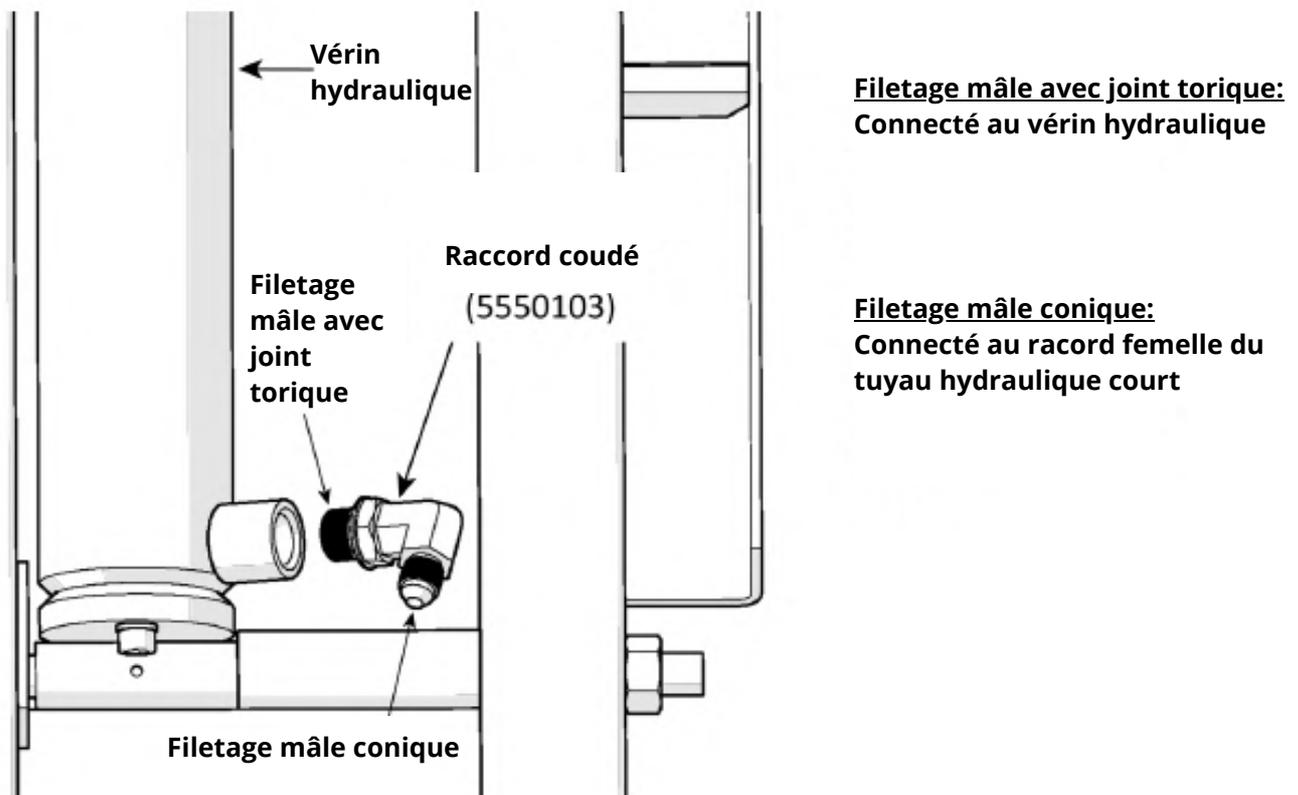
CONSEIL

Soulever les rampes QuickJack et placer un bloc de levage en dessous ou élever manuellement la plate-forme jusqu'à une position de verrouillage, peut fournir un peu d'espace supplémentaire, facilitant ainsi la fixation du raccord coudé hydraulique.

Pour installer les raccords coudés hydrauliques :

1. Retirez le bouchon du port du vérin hydraulique à l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm.
2. Sortez un raccord coudé hydraulique du sac de pièces et fixez l'extrémité ORB dans le port du vérin hydraulique.

Important : N'utilisez pas de produit d'étanchéité pour filetage à chaque extrémité du raccord coudé hydraulique.



Le dessin montre les connexions hydrauliques à réaliser au bas du vérin hydraulique. Tous les composants ne sont pas affichés.

3. Il faut que l'extrémité du raccord fileté soit accessible mais pas pointée vers le haut, car le tuyau hydraulique court s'inclinerait alors vers le haut et pourrait éventuellement heurter le dessous d'un véhicule.
4. Tournez l'écrou jusqu'à ce qu'il soit complètement serré.
5. Effectuez le même processus pour le vérin hydraulique sur l'autre rampe QuickJack.

À propos des produits d'étanchéité pour filetage

Votre QuickJack est livré avec une bouteille de produit d'étanchéité liquide pour filetage. Le produit d'étanchéité pour filetage lubrifie et remplit les espaces entre les filetages du raccord et ne laisse aucun résidu susceptible de contaminer le fluide hydraulique.

Lorsque les raccords hydrauliques sont assemblés et serrés correctement, il ne devrait y avoir aucune fuite de liquide hydraulique pendant le fonctionnement de l'équipement ni aucune contamination interne du liquide susceptible de perturber les performances de votre QuickJack.

Il en va de même pour le ruban d'étanchéité (comme le Teflon® Tape) ou le Liquid TPE. Les deux sont des produits d'étanchéité pour filetage approuvés pour QuickJack et, s'ils sont utilisés correctement, il ne devrait y avoir aucune preuve de fuite de liquide hydraulique pendant le fonctionnement de l'équipement ou de contamination du liquide hydraulique qui pourrait provoquer un **dysfonctionnement de l'équipement**.

Pour appliquer le produit d'étanchéité liquide pour filetage :

1. Assurez-vous que les raccords et connecteurs que vous allez utiliser sont propres et secs. Si vous ajoutez du produit d'étanchéité pour filetage à un raccord ou à un connecteur qui a déjà été utilisé avec un autre produit d'étanchéité, utilisez une brosse métallique pour éliminer soigneusement l'ancien produit d'étanchéité avant d'en ajouter davantage.
2. Appliquez une petite quantité de produit d'étanchéité pour filetage sur les quatre premiers filetages (en sautant le premier filetage) du raccord.



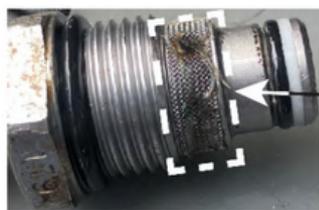
AVERTISSEMENT Assurez-vous de porter l'équipement de protection approprié lors de la manipulation du produit d'étanchéité pour filetage.

Vous n'en avez besoin que d'une petite quantité car le mastic se propage aux autres filetages au fur et à mesure qu'il est serré. Si vous en mettez trop, l'excès de liquide sera expulsé lorsque le raccord sera serré ; utilisez un chiffon pour essuyer l'excédent.

3. Serrez à la main le raccord dans le connecteur, puis fixez-le complètement en effectuant 2 à 3 tours complets avec la clé de taille appropriée.
4. Attendez un minimum de 24 heures de durcissement avant de mettre le système sous pression.

Liquide d'étanchéité ou ruban d'étanchéité pour filetage?

Nous avons constaté que de nombreux retours de QuickJack ou des incidents liés à la garantie, qui étaient causés par une contamination par le fluide hydraulique, avec des preuves de particules de ruban d'étanchéité fileté à l'intérieur des composants de l'unité de puissance (moteur) et du réservoir.



Ruban d'étanchéité pour filetage collé au composant du bloc d'alimentation

Afin d'éviter cette contamination, nous avons commencé à utiliser un produit d'étanchéité liquide pour filetage à la place du ruban d'étanchéité pour filetage. Si vous souhaitez utiliser du ruban d'étanchéité pour filetage sur un scellant pour filetage liquide, utilisez ce que vous connaissez le mieux. Cependant, vous **devez lire attentivement** et utiliser les instructions suivantes.

Notes IMPORTANTES:

- Le ruban d'étanchéité pour filetage **doit s'enrouler dans le sens des aiguilles d'une montre** autour des filetages pour qu'il fonctionne correctement. Certains clients l'enroulent incorrectement vers l'envers, ce qui entraîne le déroulement du ruban lors du serrage du raccord.
- Utilisez seulement 2 à 3 tours de ruban d'étanchéité pour filetage. **Ne laissez jamais le ruban d'étanchéité pour filetage chevaucher l'extrémité des filetages du raccord NPT** ; le ruban qui se chevauche se séparera pendant le serrage et pénétrera dans le système hydraulique et contaminera les composants de l'unité de puissance et le réservoir, entraînant un dysfonctionnement de l'équipement.

Utilisation correcte du ruban d'étanchéité



Utilisation incorrecte du ruban d'étanchéité

Ruban d'étanchéité chevauchant l'extrémité du raccord

- En règle générale, les raccords à filetage conique ne doivent pas être assemblés à un couple spécifique, car le couple varie en fonction de la qualité du filetage, des matériaux des embouts et des raccords, du produit d'étanchéité utilisé et d'autres facteurs.
- Lors de l'installation des raccords de tuyau QuickJack, serrez les raccords ensemble à la main, puis 2 à 3 tours après avoir utilisé une clé. **Une fois cela fait, assurez-vous de vérifier tous les tuyaux hydrauliques et les connexions des raccords, avant de soulever un véhicule.**

Ruban d'étanchéité
Toujours poser le ruban dans le sens des aiguilles d'une montre



Faites seulement 2 à 3 tours superposés de ruban d'étanchéité, jusqu'à ce que les filetages soient recouverts

Ne laissez jamais le ruban d'étanchéité chevaucher le bord des filetages des raccords NPT, comme indiqué ici

Préparation des flexibles hydrauliques courts

Pour préparer les tuyaux hydrauliques courts, vous aurez besoin du carton 3 :

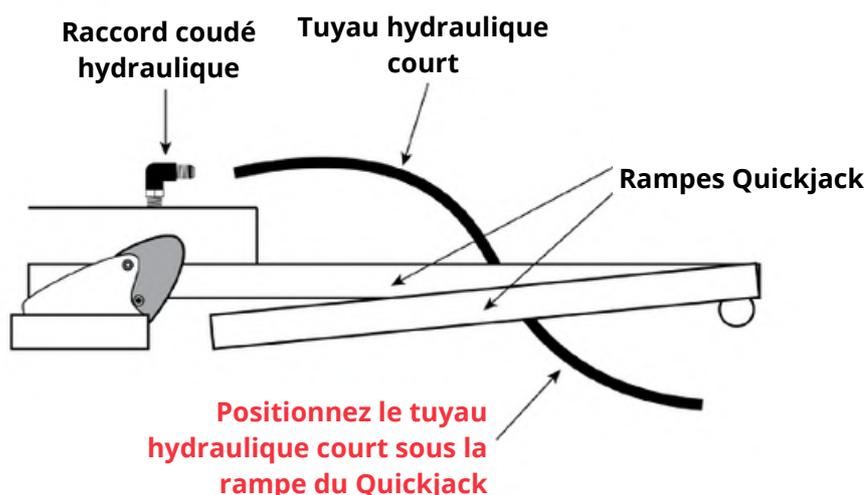
- Deux tuyaux hydrauliques courts (5570233).
- Deux raccords mâles à connexion rapide (5550032).

Le schéma suivant montre les connexions à effectuer aux tuyaux hydrauliques courts.



Pour installer et connecter les tuyaux hydrauliques courts :

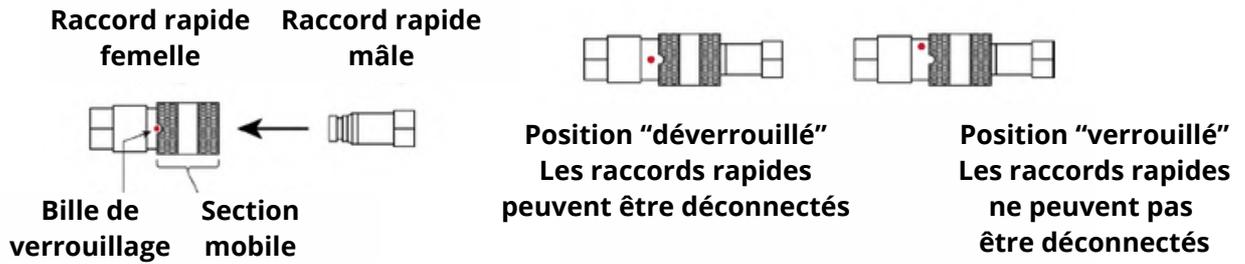
1. Localisez les deux tuyaux hydrauliques courts et retirez leurs capuchons de protection.
2. Préparez le raccord fileté sur l'extrémité mâle de chaque tuyau hydraulique court avec du produit d'étanchéité pour filetage.
3. Fixez un raccord rapide mâle à l'extrémité filetée mâle du tuyau hydraulique court ; effectuez 2 à 3 tours complets à l'aide d'une clé pour serrer solidement en place.
4. Connectez l'autre extrémité du tuyau hydraulique court au connecteur mâle du raccord coudé hydraulique du vérin hydraulique ; effectuez 2 à 3 tours complets à l'aide d'une clé pour serrer solidement en place.
5. Acheminez les deux flexibles hydrauliques courts **sous** les extrémités des rampes ; **gardez-les à l'écart des points de pincement !**



Si vous positionnez par erreur un tuyau hydraulique court sur la rampe du QuickJack, le QuickJack ne fonctionnera pas correctement et vous pourriez endommager le tuyau et/ou rendre le véhicule sur le QuickJack instable.

À propos des raccords à connexion rapide

Les raccords rapides vous permettent de connecter et de déconnecter rapidement les tuyaux hydrauliques du QuickJack.



Pour verrouiller une connexion : poussez le raccord rapide mâle dans le raccord rapide femelle, puis tournez la section mobile de sorte que la bille de verrouillage ne soit pas en face de l'encoche.

Pour déverrouiller et déconnecter une connexion : tournez la section mobile de sorte que la bille de verrouillage soit à l'opposé de l'encoche, puis tirez sur la section mobile et retirez le raccord mâle à connexion rapide.

Préparation et raccordement des tuyaux hydrauliques longs

Pour connecter les tuyaux hydrauliques longs, vous aurez besoin du carton 3 :

- Deux tuyaux hydrauliques longs (5570216).
- Quatre raccords rapides femelles (5550031).

Le graphique suivant montre les connexions à effectuer aux tuyaux hydrauliques longs.



Pour préparer et connecter les flexibles hydrauliques longs :

1. Localisez les deux tuyaux hydrauliques longs et retirez leurs capuchons de protection.
2. Préparez les extrémités filetées avec le produit d'étanchéité pour filetage fourni.
3. Connectez les raccords rapides femelles aux connecteurs filetés mâles aux deux extrémités des deux tuyaux hydrauliques longs.

Pour serrer, utilisez une clé pour maintenir le connecteur mâle en place et une deuxième clé sur le raccord rapide femelle pour le serrer ; effectuez 2 à 3 tours complets à l'aide d'une clé pour serrer solidement en place.

4. Connectez une extrémité du tuyau hydraulique long au tuyau hydraulique court ; l'autre extrémité du long tuyau hydraulique se connecte à l'unité de puissance ; faites de même pour l'autre tuyau hydraulique long et le tuyau hydraulique court.

Mise sous pression des cartouches d'air

Les cartouches d'air doivent être mises sous pression avant d'utiliser votre QuickJack.

Remarque : Les tiges de valve des cartouches à air sont installées en usine.



PRUDENCE

Assurez-vous que les rampes QuickJack sont complètement abaissées lorsque vous mettez les cartouches à air sous pression.

Pour mettre les cylindres à air sous pression :

1. Utilisez un outil de valve pour libérer un bref sifflement d'air afin de vérifier le bon fonctionnement de la valve de gonflage d'air et de vidanger toute huile accumulée.

Maintenez la vanne ouverte libère l'air déjà présent dans la cartouche à air.

2. À l'aide d'une pompe ou d'un compresseur d'air, gonflez la cartouche d'air à une pression de 40 à 50 psi / 2,75 à 3,4 BAR ; **ne dépassez pas 50 psi / 3,4 BAR.**

L'accessoire JackPak peut également être utilisé pour pressuriser les cartouches d'air.



3. Lorsque la pression est comprise entre 40 et 50 psi / 2,75 à 3,4 BAR, retirez la pompe ou le compresseur d'air.



AVERTISSEMENT

Ne dépassez pas 50 psi / 3,4 BAR avec les rampes QuickJack en position complètement abaissée, car il existe un risque d'explosion. Assurez-vous de couper l'alimentation et de purger la pression d'air avant l'entretien.

4. Répétez les étapes 1 à 3 pour l'autre cartouche à air.

Trouver un emplacement pour l'unité d'alimentation (moteur)

En fonction de la longueur combinée des tuyaux hydrauliques inclus, l'unité motrice peut se trouver à environ 10 à 12 pieds (3 à 3,5 m) de vos rampes QuickJack, et à l'écart des véhicules sur lesquels vous allez travailler.

Remarque : Certaines unités motrices sont livrées avec un support et une poignée, d'autres avec juste une poignée. Ils fonctionnent de la même manière.

 **PRUDENCE** Ne roulez pas avec vos véhicules sur les tuyaux hydrauliques ; cela endommage les tuyaux, et augmente le risque de fuite.

 **AVERTISSEMENT** **Risque d'explosion.** L'unité d'alimentation QuickJack (moteur) comporte des pièces produisant des arcs ou des étincelles qui ne doivent pas être exposées à des vapeurs inflammables. L'unité motrice doit être située à au moins 460 mm (18 pouces) au-dessus du sol.

Installation des raccords hydrauliques sur l'unité de puissance (moteur)

Avant de pouvoir connecter votre unité de puissance (moteur) au long tuyau hydraulique, vous devez d'abord installer des raccords à connexion rapide sur les ports hydrauliques de l'unité de puissance.

 **CONSEIL** QuickJack recommande d'installer d'abord le raccord rapide de l'unité d'alimentation inférieure, puis celui du haut. Il est difficile d'accéder au raccord inférieur si vous installez d'abord le raccord supérieur.

Vous ne devez généralement installer ces raccords qu'une seule fois. Pour déplacer votre QuickJack plus tard, débranchez simplement l'unité d'alimentation des longs tuyaux hydrauliques à l'aide des raccords rapides.

Pour connecter les raccords à connexion rapide de l'unité de puissance aux entrées hydrauliques de l'unité de puissance :

1. Sur l'unité motrice, retirez les bouchons en plastique des deux entrées hydrauliques à l'avant.
2. Prenez un raccord à connexion rapide (5550413) dans le sac de pièces, insérez l'extrémité ORB (mâle torique) dans l'un des deux ports hydrauliques à l'avant de l'unité motrice ; faites de même pour le deuxième raccord rapide sur l'unité d'alimentation.

NOTE: L'extrémité ORB (mâle torique) peut être serrée à la main en place. Utilisez une clé sur un demi-tour supplémentaire pour garantir le confort, si nécessaire.

N'utilisez pas de produit d'étanchéité pour filetage sur les filetages du joint torique.

Extrémité du joint torique
ne pas étanchéifier
Se connecte à l'entrée de
l'unité d'alimentation
(moteur)



Raccord rapide mâle
Se connecte au rapide rapide
femelle sur le tuyau
hydraulique long

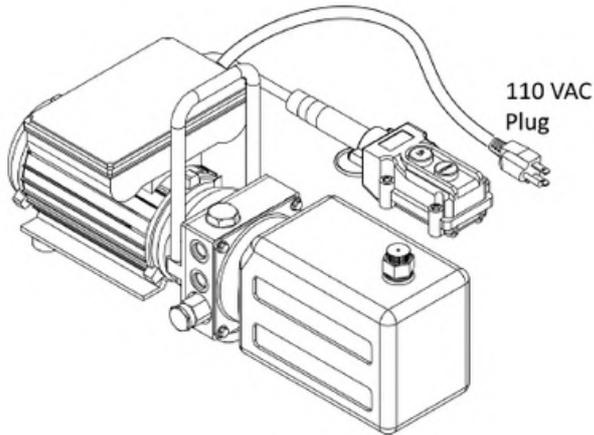
Connectez l'unité d'alimentation (moteur) à une source d'alimentation

Votre unité d'alimentation doit également être située à proximité d'une source d'alimentation appropriée. Reportez-vous à l'étiquette de données du fabricant sur le QuickJack pour confirmer les exigences de tension/courant de l'unité d'alimentation sur votre unité spécifique avant de la connecter à l'alimentation électrique.

Sources d'alimentation pour les unités d'alimentation (moteur) des séries 5000, 6000 et 7000

Connectez votre QuickJack à une source d'alimentation appropriée.

110 VAC Power Unit 60 Hz. 1 Ph. at 10 Amps min.

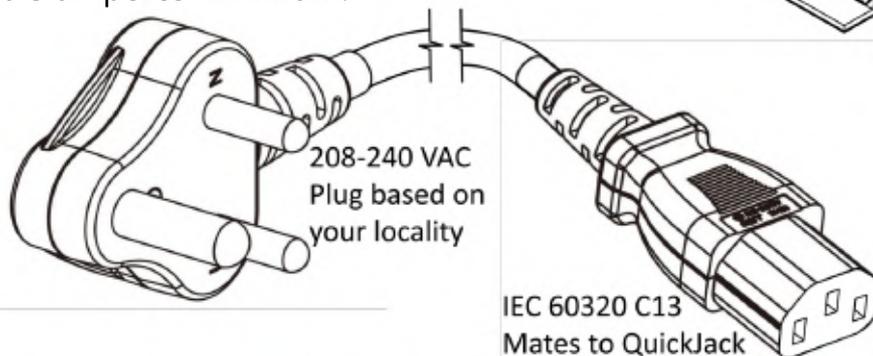
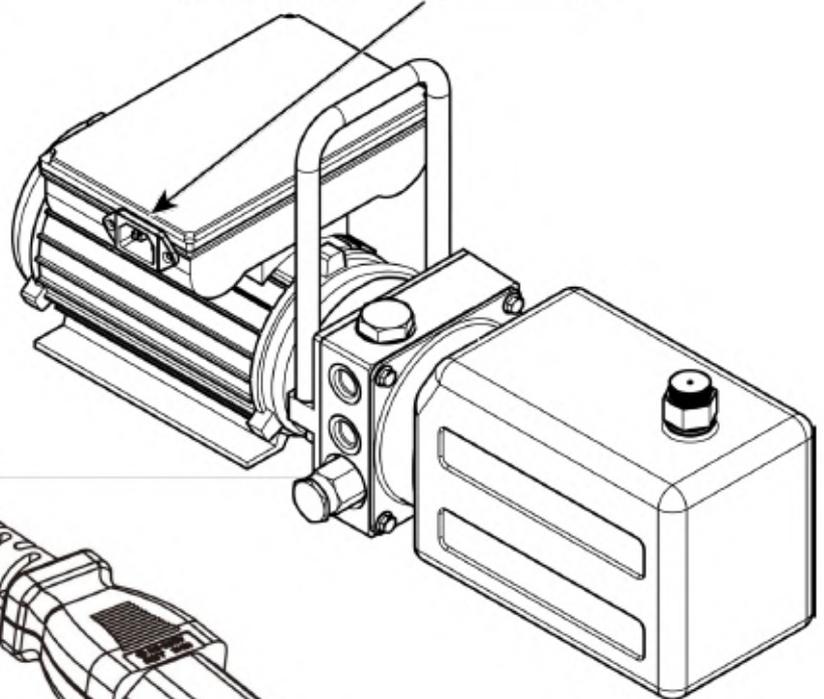
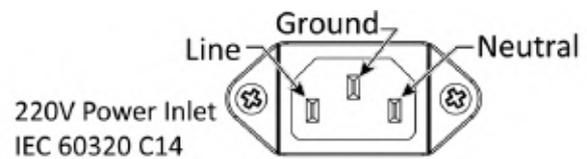


208-240 VAC Power Unit 50/60 Hz. 1 Ph. At 5 Amps min.

Les unités d'alimentation 208 - 240 VCA incluent un connecteur d'entrée d'alimentation CEI 60320 C14.

En raison de la grande variété de configurations de fiches 220 VCA, aucun cordon d'alimentation correspondant n'est inclus avec le QuickJack.

Vous devez acheter un cordon avec une fiche/prise correspondante configurée pour fonctionner dans votre localité. Une fiche de type D est illustrée ci-dessous à titre d'exemple. Le cordon d'interconnexion doit être évalué à 250 VCA à 5 ampères minimum.

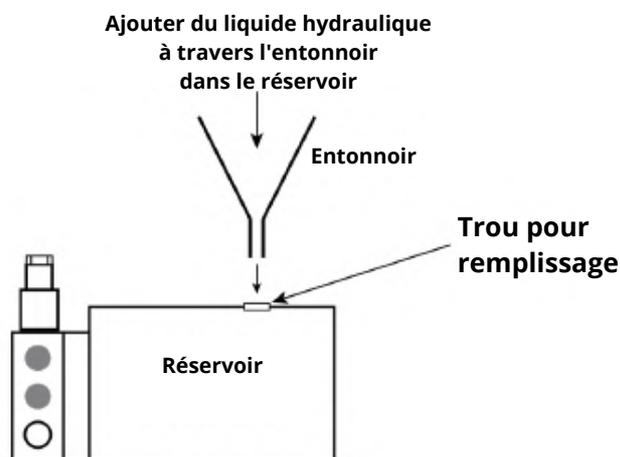


Remplissage du réservoir de liquide hydraulique sur le moteur

Le réservoir de liquide hydraulique doit être rempli de liquide hydraulique ou de liquide de transmission automatique **avant** de commencer à utiliser le QuickJack.

Lorsque vous le recevez, le réservoir de liquide est vide. L'unité de puissance ne fonctionnera pas correctement tant qu'elle n'est pas remplie de liquides approuvés.

Le niveau de liquide doit être d'environ 0,5 pouce (12 mm) en dessous de l'orifice de remplissage lorsque le QuickJack est complètement abaissé.



 **PRUDENCE** Si vous utilisez le QuickJack sans liquide dans le réservoir, vous pourriez endommager l'unité d'alimentation.

 **AVERTISSEMENT** Le fluide hydraulique sous pression est dangereux. Vous devez porter à **tout moment** un équipement de protection individuelle approuvé par l'OSHA (publication 3151) lors de la manipulation de composants hydrauliques : des lunettes de protection et des gants en cuir sont obligatoires.

Les fluides approuvés sont tous les fluides hydrauliques à usage général ISO-32, ISO-46 ou ISO-68, les fluides de transmission automatique approuvés tels que Dexron III, Dexron VI, Mercon V, Mercon LV ou tout fluide de transmission automatique synthétique multi-véhicules.

Remarque : Le niveau de liquide baisse un peu après avoir commencé à utiliser le QuickJack ; c'est parce qu'un peu de liquide reste dans les tuyaux hydrauliques. Si vous remarquez que le niveau de liquide a baissé plus que légèrement, vous devez le remplir jusqu'à un demi-pouce en dessous du trou de remplissage (avec les cadres au sol).

Important : Ne remplissez pas complètement le réservoir de liquide tant qu'il y a du liquide dans les tuyaux. Si vous le faites, le réservoir pourrait déborder lorsque le liquide contenu dans les tuyaux reviendra (lorsque vous abaissez les cadres QuickJack).

QuickJack recommande d'avoir quelques chiffons à proximité en cas de fuite de liquide.

Vérifiez la valve de prise d'air

Si votre unité de puissance (moteur) est équipée d'un bouchon de réservoir avec une valve d'air, vous devez desserrer la valve de prise d'air **avant** d'utiliser l'unité de puissance. Il est livré serré, de sorte qu'aucun contaminant ne pénètre à l'intérieur.

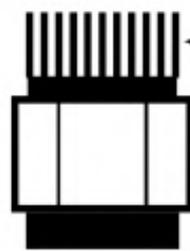
Si votre unité d'alimentation est équipée d'un bouchon de réservoir à ventilation automatique (voir le dessin ci-dessous), vous n'avez **pas besoin** de la desserrer.

Pour vérifier la valve de prise d'air:

1. Déterminez quelle soupape de ventilation se trouve sur votre unité de puissance :

• **Bouchon de réservoir, avec valve de prise d'air.** La valve de prise d'air est serrée en usine. Vous devez la desserrer avant de commencer à utiliser l'unité d'alimentation (moteur).

Vue de côté

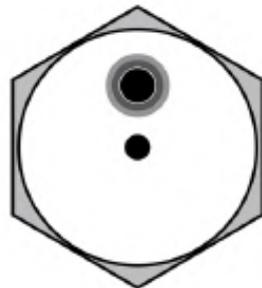


Valve de prise d'air, livrée serrée, desserrer avant utilisation

Bouchon de réservoir, à enlever pour remplir le réservoir

• **Bouchon de réservoir, auto-ventilé.** Il n'y a rien à desserrer ; Passez à la section suivante.

Vue de dessus



Bouchon à ventilation automatique

Bouchon de réservoir, à enlever pour remplir le réservoir; Bouchon à ventilation automatique: ne pas desserrer.



PRUDENCE

Si vous disposez d'un bouchon de réservoir avec une valve de prise d'air, vous devez le desserrer d'environ un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avant d'utiliser l'unité d'alimentation. Si vous ne le faites pas, l'excès de pression pourrait endommager la pompe ou faire déborder le réservoir de liquide.

2. Pour desserrer une valve de prise d'air, tournez-la d'un quart à un demi-tour **dans le sens inverse des aiguilles d'une montre**.

3. Si vous envisagez de déplacer l'unité motrice vers un autre emplacement, serrez la valve de prise d'air avant de la déplacer.

Cela aide à empêcher le liquide de fuir et les contaminants de pénétrer dans le réservoir de liquide pendant le transport.

Assurez-vous de desserrer à nouveau la valve de prise d'air **avant d'utiliser** l'unité d'alimentation au nouvel emplacement.

Purge des vérins hydrauliques

La purge des vérins hydrauliques élimine l'air du système hydraulique.

S'il y a de l'air dans le système hydraulique, vous pouvez ressentir des secousses, des secousses, une rampe montant plus vite que l'autre, et ainsi de suite lors de la montée et de la descente. Cela n'endommage pas le QuickJack ou le vérin hydraulique, mais ce n'est pas l'expérience normale et fluide que vous devriez obtenir.

Pour purger les vérins hydrauliques, vous aurez besoin de :

- plusieurs chiffons pour essuyer le liquide
- une clé hexagonale de 3/16" (également appelée clé Allen®) pour desserrer et serrer les vis de purge
- six des blocs de levage fournis avec le QuickJack : quatre grands et deux moyens

Ne placez pas de véhicule sur les rampes QuickJack lors de la purge des vérins hydrauliques.

Important: En général, vous ne devez jamais soulever vos rampes QuickJack sans poids. Cependant, pour purger les vérins hydrauliques, nous recommandons de ne pas ajouter de poids aux rampes QuickJack. **Ne soulevez pas au-delà de la première position de verrouillage sans poids !**

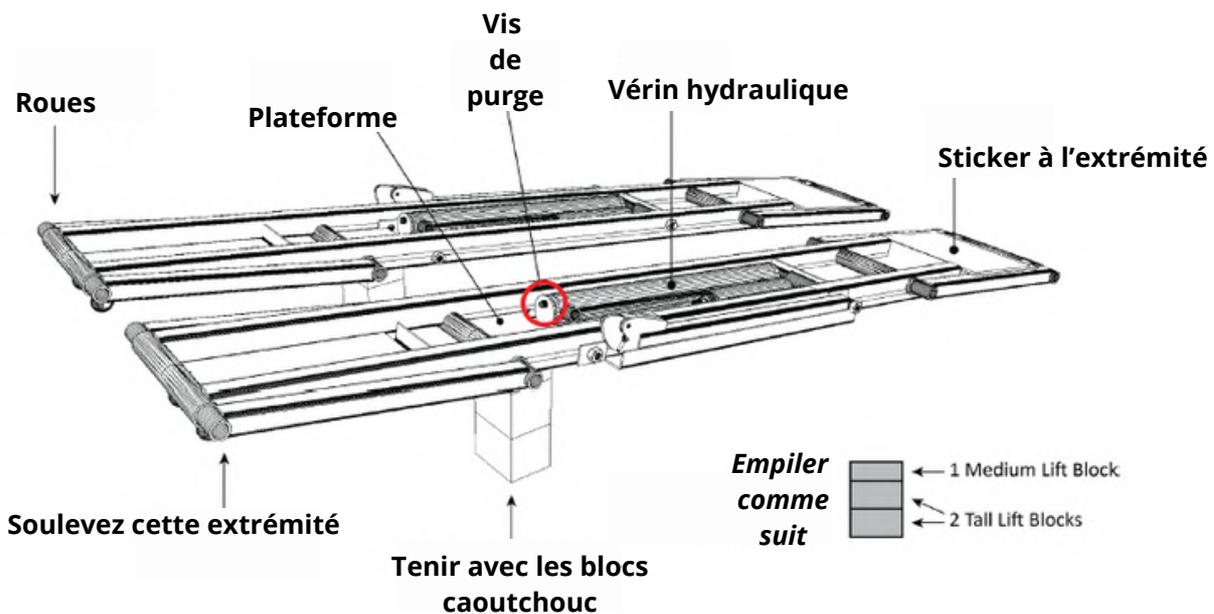
Pour purger les cylindres hydrauliques du QuickJack :

1. Posez les deux rampes QuickJack l'une à côté de l'autre sur le sol.

 **PRUDENCE** Gardez vos mains à l'écart des points de pincement à tout moment ; vous pourriez être blessé.

2. Empilez deux blocs de levage hauts l'un sur l'autre, puis placez l'un des blocs de levage moyens dessus. Faites cela deux fois pour obtenir 2 ensembles de trois blocs de levage empilés.

3. Soulevez l'extrémité des roues des rampes QuickJack, une rampe à la fois, et placez un jeu de blocs de levage empilés sous la plaque plate qui se trouve sous la vis de purge.



5. Si une rampe n'est pas stable, ajustez les blocs de levage et/ou le cadre QuickJack jusqu'à ce qu'elle soit stabilisée.

Ne continuez pas tant que les deux rampes QuickJack ne sont pas stables sur les blocs de levage empilés.

6. À l'aide de la télécommande, soulevez puis abaissez les deux rampes à environ 8 po / 203 mm du sol (ne dépassez pas la première position de verrouillage) trois fois.

Remarque : sans le poids d'un véhicule sur eux, les rampes QuickJack peuvent s'abaisser de manière inégale et plus lentement que la normale.

L'élévation et l'abaissement des rampes déplacent le fluide hydraulique dans le système hydraulique et poussent l'air vers les vis de purge.

7. Placez un chiffon propre sous la vis de purge du vérin hydraulique que vous allez purger en premier.

Il y aura certainement du liquide hydraulique qui sortira, il vaut donc mieux s'y préparer.

8. Desserrez la vis de purge à l'aide de la clé hexagonale.

9. Lorsque vous entendez de l'air s'échapper, arrêtez de desserrer la vis de purge : de l'air et un peu de liquide hydraulique sortent.



AVERTISSEMENT

Vous devez porter à tout moment un équipement de protection individuelle approuvé par l'OSHA (publication 3151) lors de la manipulation de composants hydrauliques : des lunettes de protection et des gants en cuir sont obligatoires.

10. Lorsqu'il n'y a plus d'air qui sort, serrez la vis de purge et essuyez le liquide hydraulique.

11. Mettez un autre chiffon sous la vis de purge.

12. Appuyez sur le haut de la télécommande pendant quelques secondes, puis arrêtez.

Cela aide à déplacer l'air restant vers la vis de purge.

13. Ouvrez légèrement la vis de purge.

14. Appuyez sur le bouton de commande pendant quelques secondes seulement, puis arrêtez.

Une combinaison d'air et de fluide hydraulique sort.

15. Serrez la vis de purge.

La vis de purge doit être serrée avant d'appuyer sur la télécommande. S'elle n'est pas serrée, de l'air sera aspiré à mesure que les rampes QuickJack s'abaisseront.

16. Appuyez sur la télécommande ; Remettez les rampes QuickJack à plat.

Remarque : sans le poids d'un véhicule sur eux, les rampes QuickJack peuvent s'abaisser de manière inégale et plus lentement que la normale.

17. Répétez les étapes 13 à 16 jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'air qui sorte.

18. Nettoyez tout liquide hydraulique restant.

19. Serrez la vis de purge avec la clé hexagonale : ne serrez pas trop.

20. Soulevez l'une des rampes QuickJack, retirez les blocs de levage empilés, abaissez la rampe jusqu'au sol, puis répétez l'opération pour l'autre rampe QuickJack

Liste de contrôle finale avant l'utilisation

Assurez-vous que ces choses ont été effectuées avant d'utiliser votre QuickJack :

- Consultez la liste de contrôle de configuration pour vous assurer que toutes les étapes ont été effectuées.
- Assurez-vous que l'unité d'alimentation est alimentée par la source d'alimentation.
- Vérifiez le réservoir de liquide hydraulique ; il doit être rempli de liquide hydraulique approuvé ou de liquide de transmission automatique. Vous pouvez endommager le moteur en le faisant fonctionner si il n'y a pas suffisamment de liquide.
- Vérifiez l'étanchéité du système hydraulique. Vérifiez que tous les raccords de tuyaux hydrauliques, les raccords hydrauliques et les bouchons de ports auxiliaires sur les châssis et l'unité d'alimentation sont sécurisés.
- Assurez-vous que les deux barres de verrouillage se déplacent librement et dans leurs rails ; assurez-vous qu'il n'y a aucun obstacle dans les voies.

Testez le QuickJack

Effectuer une vérification visuelle de tous les composants pour s'assurer qu'ils sont en bon état de fonctionnement avant de soulever un véhicule ; faites-le chaque fois que vous utilisez votre QuickJack. Vérifiez les raccords rapides Quick-Connect pour déceler toute usure, tout dommage ou toute fuite ; ne soulevez pas un véhicule si les raccords rapides Quick-Connect sont endommagés ou usés – vous devez les remplacer.

Important : ne soulevez les rampes QuickJack qu'avec un véhicule dessus. Les rampes QuickJack sont conçus et conçus pour supporter le poids d'un véhicule ; ils peuvent parfois rester coincés en pleine hauteur s'il n'y a pas de Véhicule dessus.



AVERTISSEMENT

Lorsque vous montez ou abaissez un QuickJack, faites attention ! Un problème de sécurité courant est le manque d'attention de l'opérateur ; par exemple, ne regardez pas votre smartphone lorsque vous soulevez ou abaissez le QuickJack. Il est de votre responsabilité d'y prêter attention ; sinon, vous pourriez endommager le QuickJack ou le véhicule qui s'y trouve et/ou blesser les personnes à proximité.

Voir **Lever les rampes QuickJack** pour des informations détaillées sur l'augmentation des cadres QuickJack.

Pour tester votre QuickJack :

1. Placez les rampes QuickJack à l'emplacement souhaité avec les deux barres de verrouillage à l'extérieur.

2. Vérifiez les deux barres de verrouillage et tous les flexibles hydrauliques.

Les barres de verrouillage doivent pouvoir se déplacer librement au bas de leurs canaux ; ils ne doivent pas rester en l'air lorsque vous soulevez les rampes (s'elles le font, le problème le plus probable est que le boulon de la barre de verrouillage est trop serré). Les flexibles hydrauliques doivent tous être connectés.

3. Assurez-vous que l'unité d'alimentation a été correctement configurée et qu'elle est connectée à une source d'alimentation.

Le niveau de liquide doit être à environ 0,5 pouce (12 mm) en dessous du trou de remplissage.

Important : Si vous ne versez pas suffisamment de liquide hydraulique dans le réservoir, le QuickJack peut commencer à monter mais ralentira puis s'arrêtera lorsque le réservoir sera à court de liquide. Pour résoudre ce problème, abaissez les rampes QuickJack jusqu'au sol, puis ajoutez du liquide supplémentaire dans le réservoir. Remplissez-le jusqu'à environ 0,5 pouce (12 mm) sous le trou de remplissage.

4. Vérifiez la pression dans les cartouches d'air ; ils doivent enregistrer de 40 à 50 psi (2,75 à 3,4 BAR). Ne dépassez pas 50 psi / 3,4 BAR.
5. Mettez un véhicule en place. Ne soulevez pas votre QuickJack sans le poids d'un véhicule.
6. Positionnez les blocs de levage dans les plateaux récepteurs du véhicule que vous allez soulever. Assurez-vous d'utiliser les points de levage recommandés par le constructeur du véhicule.
7. Appuyez sur le bouton de télécommande **UP** pendant quelques secondes.
Après quelques secondes, les rampes QuickJack commenceront à monter. Comme il s'agit de la première utilisation, les flexibles hydrauliques mettent quelques secondes à se remplir de liquide. Si les rampes QuickJack ne bougent pas, assurez-vous que l'unité motrice soit connectée à une source d'alimentation appropriée, assurez-vous que les tuyaux hydrauliques soient connectés à l'unité motrice et assurez-vous qu'il y a suffisamment de liquide hydraulique dans le réservoir. Si vous rencontrez l'un de ces problèmes, corrigez-le, puis réessayez. Si les rampes ne bougent toujours pas, reportez-vous à la section **Dépannage**.
8. **Juste avant** que les rampes n'entrent en contact avec les points de levage du véhicule, relâchez.
9. Vérifiez les emplacements où les blocs de levage toucheront les points de levage. Si nécessaire, ajustez les blocs de levage afin qu'ils soient correctement positionnés.
10. Appuyez sur UP pour relever les rampes juste au-delà de la première position de verrouillage, puis appuyez sur Bas DOWN pendant 3 à 4 secondes.



AVERTISSEMENT

Si une rampe monte plus vite que l'autre avec le poids d'un véhicule dessus, cela constitue un risque pour la sécurité. Relâchez immédiatement le bouton UP haut, puis appuyez sur le bas DOWN pour abaisser le véhicule jusqu'au sol. Attendez une minute, puis réessayez. Si le problème persiste, reportez-vous à **Dépannage**.

La barre de verrouillage se verrouillera à la première position de verrouillage et les rampes cesseront de bouger.

11. Avec le QuickJack engagé sur la première position de verrouillage, vérifiez l'étanchéité de tous les raccords des tuyaux hydrauliques. Si vous en trouvez, resserrez le raccord qui fuit et essayez le liquide.

Si le moteur devient chaud ou émet un son irrégulier, vérifiez l'unité de puissance (moteur) et toutes les connexions électriques.

12. Secouez soigneusement le véhicule pour tester sa stabilité.

Si le véhicule semble stable, le QuickJack est prêt à fonctionner normalement.

Si le véhicule ne semble pas stable, abaissez-le au sol et vérifiez le positionnement des blocs de levage dans les plateaux récepteurs.

13. Si tout semble fonctionner normalement, abaissez les rampes QuickJack jusqu'au sol. Pour ce faire : appuyez sur le UP haut pendant une seconde ou deux pour que les barres de verrouillage dépassent les blocs de verrouillage, puis appuyez sur le bas DOWN jusqu'à ce que les barres de verrouillage descendent au-delà des blocs de verrouillage.

Lorsque les rampes touchent le sol, maintenez la touche enfoncée pendant encore environ 5 secondes afin que le liquide hydraulique retourne dans le réservoir.

S'il y a des problèmes que vous ne parvenez pas à résoudre, arrêtez d'utiliser le QuickJack, puis reportez-vous au **dépannage** ou appelez QuickJack au (888) 262-3880 ou au (805) 933-9970.

Laissez le manuel au propriétaire/opérateur

Assurez-vous de laisser le manuel de consultation et d'utilisation au propriétaire/opérateur afin qu'il soit accessible à tous ceux qui vont utiliser le QuickJack.



FONCTIONNEMENT

Cette section décrit comment utiliser votre QuickJack. Ce manuel doit être remis au propriétaire/utilisateur/employeur et conservé à proximité du QuickJack.

QuickJack recommande d'utiliser des points de levage de véhicules pour les ascenseurs à engagement dans le cadre pour un positionnement correct des véhicules sur votre QuickJack. Il montre les points de levage recommandés par le constructeur pour une grande variété de véhicules. Il est disponible sur le site de l'ALI.

QuickJack recommande également la norme SAE J2184, Points de levage de véhicules pour le levage de garage de service, comme ressource pour vous aider à positionner correctement un véhicule à soulever.



AVERTISSEMENT

Assurez-vous de bien positionner chaque véhicule sur ses points de levage. Un mauvais positionnement d'un véhicule pourrait le rendre instable et potentiellement tomber du QuickJack. Cela pourrait endommager le véhicule, endommager le QuickJack et potentiellement blesser toute personne à proximité. N'utilisez pas QuickJack sur des sols glissants.

Sécurité

Avant de lever ou d'abaisser un véhicule à l'aide de votre QuickJack :

- **Vérifiez le QuickJack.** Vérifiez les rampes QuickJack pour détecter toute pièce manquante, très usée ou endommagée. Assurez-vous que les blocs de levage sont dans leurs plateaux récepteurs. N'utilisez pas le QuickJack si vous rencontrez des problèmes ; à la place, arrêtez de l'utiliser, puis visitez quickjack.com/support, envoyez un e-mail à support@quickjack.com ou appelez le (888) 262-3880.
- **Vérifiez la zone.** Vérifiez la zone autour du QuickJack pour déceler toute obstruction ; tout ce qui pourrait impacter la montée ou la descente du Véhicule. N'oubliez pas de vérifier au dessus du QuickJack. Si vous trouvez un obstacle, écarter-le. **Ne laissez pas des personnes non autorisées, des enfants ou des animaux s'approcher du QuickJack pendant son utilisation.**
- **Vérifiez les opérateurs.** Assurez-vous que toutes les personnes qui vont utiliser le QuickJack ont été formées à son utilisation, ont lu les étiquettes sur l'appareil, ne sont pas sous l'influence de drogues ou d'alcool et ont lu le manuel.



AVERTISSEMENT

Lors du levage ou de l'abaissement d'un QuickJack, l'opérateur doit faire attention ! Un problème de sécurité courant est le manque d'attention ; par exemple, les opérateurs ne doivent pas regarder un smartphone.

- **Vérifiez la sécurité.** Assurez-vous que toutes les personnes qui vont marcher à proximité du QuickJack sont conscientes de sa présence et prennent les mesures de sécurité appropriées. **Lorsque vous soulevez un véhicule, laissez toujours le QuickJack engagé sur une position de verrouillage.** Lorsque vous abaissez le QuickJack, ne le laissez pas tant qu'il ne repose pas sur le sol.



AVERTISSEMENT

Vous devez **toujours** utiliser des béquilles de sécurité auxiliaires sous le véhicule lorsqu'il est élevé sur les deux rampes QuickJack.



AVERTISSEMENT

Risque d'explosion. L'unité d'alimentation QuickJack comporte des pièces produisant des arcs ou des étincelles qui ne doivent pas être exposées à des vapeurs inflammables. L'unité motrice doit être située à au moins 460 mm au-dessus du sol.

- **Vérifiez le véhicule.** Ne dépassez jamais le poids nominal du QuickJack. Ne laissez personne monter à bord du véhicule que vous élevez. Assurez-vous que le véhicule n'est pas déséquilibré d'un côté ou de l'autre. Vous devez utiliser les points de levage recommandés par le constructeur pour le véhicule. Ne soulevez jamais un seul côté, un coin ou une extrémité d'un véhicule.

À propos des blocs de levage

Lorsque vous soulevez un véhicule avec votre QuickJack, le véhicule ne doit pas toucher les rampes QuickJack. Au lieu de cela, ils doivent toucher les blocs de levage qui se trouvent dans les plateaux récepteurs du QuickJack.

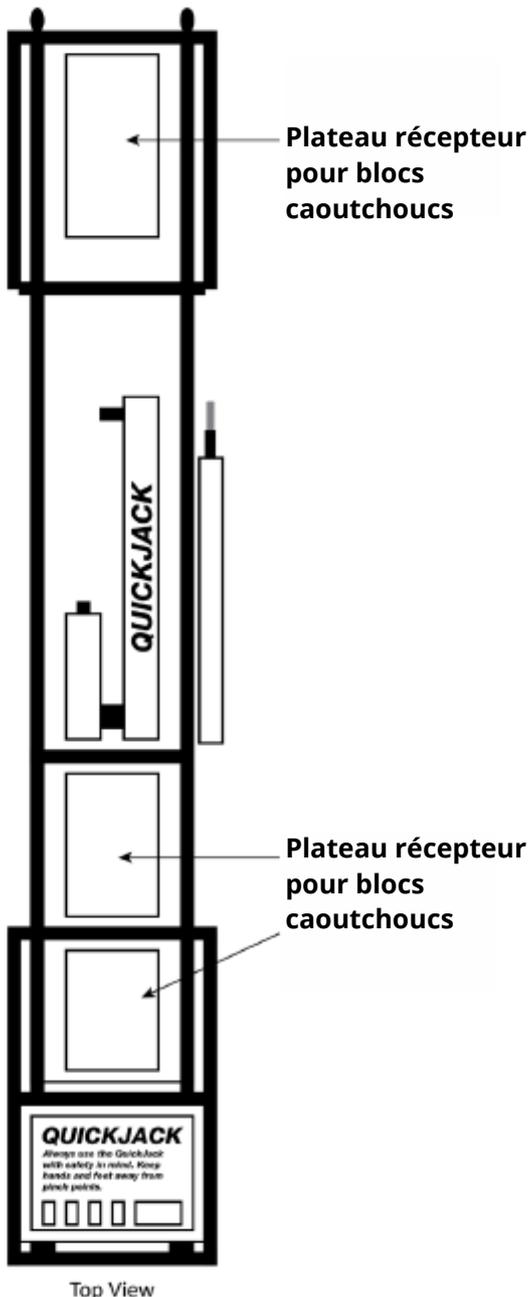
Il existe trois types de blocs de levage disponibles :

- **Moyen /grand.** Quatre blocs de levage moyens et quatre grands sont inclus avec chaque QuickJack. Vous pouvez empiler un Moyen sur un grand, mais pas plus ; assurez-vous qu'ils sont centrés sous les points de levage.
- **Blocs fendus.** Idéal pour surélever des Véhicules par leurs soudures par pincement. Achat séparé.
- **Adaptateur pour SUV et camion léger.** Chaque ensemble comprend quatre plages de contact rondes, quatre rallonges et quatre bases. Parfait pour les véhicules avec une garde au sol élevée ou des points de levage non standard. Achat séparé.



PRUDENCE

Ne soulevez pas un véhicule directement sur les rampes QuickJack ; utilisez toujours des blocs de levage, des blocs fendus ou des adaptateurs pour SUV et camions légers dans les plateaux récepteurs. Soulever un véhicule sur les rampes pourrait endommager le véhicule et/ou endommager le QuickJack.



Catégories de blocs caoutchouc

2" / 55 mm  **Blocs Moyens**
Inclus

3" / 75 mm  **Blocs Grands**
Inclus

2.36" / 60 mm   **Blocs fendus**
Vendus séparément

Total:
7.15" / 181 mm

1" / 25 mm 

2.75" / 70 mm 

3.4" / 86 mm 

Adaptateurs SUV et camions légers:

plage de contact, rallonge et base
Vendus séparément

Perspective View

Ce dessin n'est pas nécessairement à l'échelle. Tous les accessoires ne sont pas illustrés.

Avertissements spéciaux concernant QuickJack

Il existe deux cas particuliers avec QuickJack auxquels il faut faire attention :

- **Ne soulevez pas les rampes QuickJack sans un véhicule dessus.** Les rampes QuickJack sont conçues et fabriquées pour être utilisées avec le poids d'un véhicule dessus. Vous ne devez soulever les rampes QuickJack qu'avec le poids d'un véhicule dessus, même lors de la toute première utilisation. La seule exception à cette règle concerne la purge des cylindres hydrauliques. Les rampes QuickJack peuvent parfois rester bloquées en position relevée si vous les soulevez sans le poids d'un véhicule. Il n'y a rien de mal à cela si cela se produit, et le problème peut être résolu rapidement et facilement, c'est simplement qu'elles sont conçues et fabriquées pour fonctionner avec le poids d'un véhicule. **Ne soulevez vos rampes QuickJack qu'avec un véhicule dessus.**
- **N'essayez pas de soulever une charge sans élévation nette.** Votre QuickJack nécessite un certain espace entre le sol et votre véhicule pour créer suffisamment de pression pour soulever une charge. Il ne peut pas soulever une charge complète à partir d'une position de départ complètement plate, comme illustré ci-dessous. Cela ne pose pas de problème en fonctionnement normal, car les véhicules que vous souhaitez soulever sont maintenus bien au-dessus du sol par leurs pneus. Le problème se produit si vous abaissez le QuickJack à une position complètement à plat lorsque les pneus du véhicule sont retirés.



AVERTISSEMENT

Cette image montre les cadres QuickJack dans une position complètement à plat tenant un véhicule sans pneus. **Ne faites pas cela;** le QuickJack ne pourra pas soulever le poids du véhicule dans ces circonstances. Si cela vous arrive, reportez-vous à **Dépannage**, visitez quickjack.com/support ou envoyez un e-mail à support@quickjack.com pour obtenir des instructions.

Positionnement des blocs de levage et des rampes

 **AVERTISSEMENT** Positionnez toujours les deux rampes QuickJack aussi près du parallèle que le permettent les points de levage du véhicule ; la stabilité de la charge peut être compromise si elles sont trop éloignées du parallèle.

Il existe deux méthodes pour positionner vos cadres QuickJack :

• **De l'extérieur à l'intérieur** : conduisez le véhicule jusqu'à l'emplacement souhaité, positionnez les rampes QuickJack à l'extérieur du véhicule sur différents côtés et entre les roues. Si la distance entre les roues n'est pas suffisamment longue pour s'adapter à la longueur des rampes QuickJack, tournez les rampes et poussez d'abord une extrémité sous le véhicule, puis l'autre extrémité. Les poignées Quick Frame ne sont généralement pas nécessaires. Assurez-vous de ne pas conduire sur les tuyaux hydrauliques du QuickJack. Faites glisser chaque rampe à l'emplacement souhaité sous le véhicule lorsque vous êtes prêt. Assurez-vous que chaque barre de verrouillage est à l'extérieur.

• **À l'envers** : placez les rampes QuickJack les unes à côté des autres, conduisez le véhicule au-dessus des rampes, puis utilisez vos poignées Quick Frame pour tirer chaque rampe vers l'emplacement souhaité sous le véhicule en fonction des points de levage recommandés par le constructeur. Assurez-vous de ne pas conduire sur les tuyaux hydrauliques du QuickJack. Assurez-vous que chaque barre de verrouillage est à l'extérieur.

 **PRUDENCE** Avant de positionner les rampes QuickJack, assurez-vous qu'elles sont toutes deux complètement abaissées et que votre zone de travail est dégagée de toute obstruction. Assurez-vous également que le véhicule que vous allez soulever n'est ni lourd à l'arrière ni à l'avant, ce qui déséquilibrerait le véhicule.

Pour positionner les rampes QuickJack :

1. Déterminez la méthode souhaitée pour positionner vos rampes QuickJack.
2. Positionnez les blocs de levage, les blocs fendus ou les adaptateurs pour SUV et camions légers dans les plateaux récepteurs.

Remarque : Vous pouvez empiler un bloc de levage moyen et un bloc de levage haut, mais pas plus.

 **PRUDENCE** Ne soulevez aucune charge uniquement sur les rampes ; utilisez toujours des blocs de levage, des blocs fendus ou des adaptateurs pour SUV et camions légers dans les plateaux récepteurs.

3. Déplacez les rampes QuickJack vers les emplacements appropriés, en fonction de la méthode de positionnement.
4. Si vous utilisez la méthode de l'extérieur à l'intérieur, conduisez le véhicule au-dessus des rampes.
5. Déplacez les rampes QuickJack aux emplacements corrects sous le véhicule en fonction des points de levage recommandés par le constructeur.

 **AVERTISSEMENT** Si vous ne connaissez pas les points de levage recommandés par le constructeur pour votre véhicule, consultez les points de levage du véhicule pour les ascenseurs à engagement dans le cadre et la norme SAE J2184, (ces documents sont disponibles sur le site de l'ALI). Si le véhicule a une charge utile supplémentaire ou positionnée de manière unique, demandez à une personne qualifiée de calculer le centre de gravité du véhicule ou faites déterminer le centre de gravité du véhicule sur une balance de véhicule.

6. Ajustez les blocs de levage dans les plateaux récepteurs de manière à ce qu'ils se trouvent à peu près sous les points de levage recommandés par le constructeur pour votre véhicule.

Important : assurez-vous de tenir compte du décalage radial lorsque vous soulevez des véhicules plus gros sur QuickJack.

Lever les rampes QuickJack

Les rampes QuickJack ont deux positions de verrouillage. Lorsque vous soulevez les rampes QuickJack, engagez toujours les deux rampes dans une position de verrouillage de la même hauteur ou abaissez-les jusqu'au sol.



AVERTISSEMENT

Ne soulevez pas un véhicule à moins que les rampes QuickJack ne soient correctement positionnées sous le véhicule, qu'elles soient aussi parallèles que possible, que tout le personnel soit à une distance suffisante du véhicule, que les deux barres de verrouillage soient à l'extérieur, qu'il y ait un espace ouvert sur de tous les côtés et au-dessus du véhicule, et l'opérateur y prête attention (l'opérateur doit maintenir un contact visuel avec le véhicule et la zone environnante tout en levant ou en abaissant les rampes QuickJack).

Pour lever un véhicule :

1. Positionnez les blocs de levage, les blocs fendus ou les adaptateurs pour SUV et camions légers dans les plateaux récepteurs.

Remarque : Vous pouvez empiler un bloc de levage moyen sur un bloc de levage haut, mais pas plus. N'empilez pas les blocs de levage sur des blocs fendus ou sur des adaptateurs pour SUV et camions légers.



PRUDENCE

Ne soulevez aucune charge uniquement sur les rampes ; utilisez **toujours** des blocs de levage, des blocs fendus ou des adaptateurs pour SUV et camions légers dans les plateaux récepteurs.

2. Déplacez les rampes QuickJack vers les emplacements appropriés, en fonction de la méthode de positionnement.

3. Conduisez le véhicule sur les rampes si vous utilisez la méthode de l'extérieur à l'intérieur . Ne soulevez votre QuickJack qu'avec un véhicule dessus.

4. Déplacez les rampes QuickJack aux emplacements corrects sous le véhicule en fonction des points de levage recommandés par le constructeur.



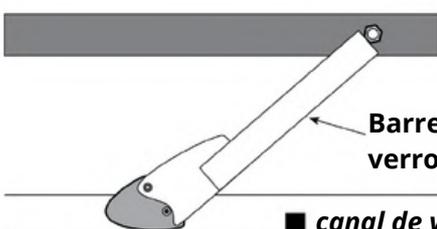
AVERTISSEMENT

Si vous ne connaissez pas les points de levage recommandés par l'usine pour le véhicule que vous soulevez, consultez les points de levage du véhicule pour le levage à engagement dans le cadre et la norme SAE J2184, Points de levage du véhicule pour le levage dans un garage de service, comme ressource pour vous aider à le positionner correctement. d'un Véhicule à élever (ces documents sont disponibles sur le site de l'ALI). Si le véhicule a une charge utile supplémentaire ou positionnée de manière unique, demandez à une personne qualifiée de calculer le centre de gravité du véhicule ou faites déterminer le centre de gravité du véhicule sur une balance de véhicule

5. Ajustez les blocs de levage dans les plateaux récepteurs de manière à ce qu'ils se trouvent directement sous les points de levage recommandés par le constructeur pour le véhicule que vous soulevez.

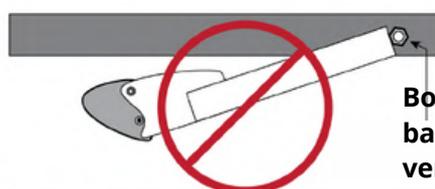
6. Vérifiez les deux barres de verrouillage ; relevez-les et laissez-les tomber.

Pas nécessairement à l'échelle. Tous les composants ne sont pas illustrés. Le côté gauche montre la barre de verrouillage se déplaçant librement dans le canal de verrouillage, le côté droit montre la barre de verrouillage levée en l'air, ce qui doit être corrigé.



Barre de verrouillage

■ canal de verrouillage



Boulon de barre de verrouillage

■ canal de verrouillage

Si le boulon de la barre de verrouillage est trop serré, il ne permet pas à la barre de verrouillage de se déplacer librement dans le canal de verrouillage. Il s'agit d'un problème de sécurité ; les verrous QuickJack ne peuvent pas être engagés à moins que chaque barre de verrouillage se déplace librement dans son canal de verrouillage. Si la barre de verrouillage monte avec le véhicule lorsqu'il est soulevé (comme illustré ci-dessus à droite), elle ne peut pas se verrouiller.

AVERTISSEMENT La barre de verrouillage doit se déplacer librement dans le canal de verrouillage. Si ce n'est pas le cas, le QuickJack ne peut pas être placé dans une position sécurisée et verrouillée.

Pour réparer un boulon de barre de verrouillage trop serré, desserrez le boulon de la barre de verrouillage jusqu'à ce que la barre de verrouillage se déplace librement et reste dans le canal de verrouillage (comme illustré ci-dessus, à gauche).

7. Faites le tour du véhicule et des rampes QuickJack ; assurez-vous que tout soit correctement **configuré**.

8. Appuyez et maintenez la touche Haut UP sur la télécommande.

9. Juste avant que les rampes n'entrent en contact avec le véhicule, relâchez Up. Les rampes s'arrêtent de bouger.

10. Vérifiez les emplacements où les blocs de levage toucheront les points de levage recommandés par le constructeur du véhicule. Si nécessaire, ajustez les blocs de levage afin qu'ils soient correctement positionnés (vous devrez peut-être abaisser un peu le véhicule pour ajuster les blocs de levage).

11. Assurez-vous que les deux barres de verrouillage se déplacent librement dans leurs canaux de verrouillage respectifs.

12. Après avoir vérifié que les blocs de levage et les barres de verrouillage sont correctement positionnés, appuyez sur Haut UP.

Les rampes QuickJack commencent à monter et les blocs de levage touchent les points de levage du véhicule.

AVERTISSEMENT N'arrêtez pas de soulever les rampes jusqu'à ce que vous ayez dépassé la première position de verrouillage.

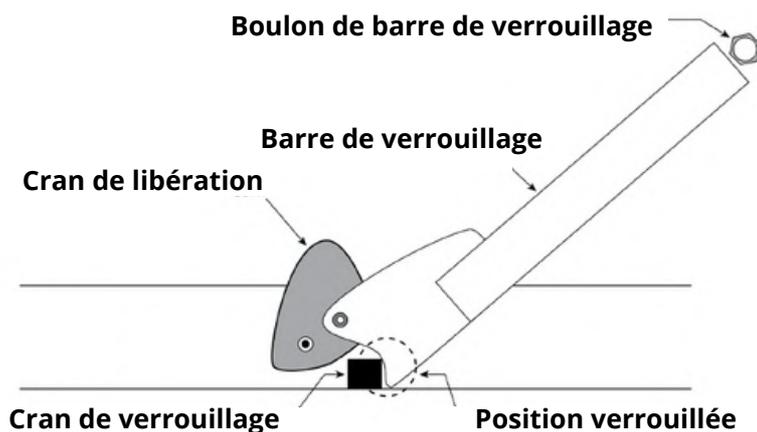
13. Assurez-vous que tous les blocs de levage sont toujours en contact avec les points de levage recommandés par l'usine.

Si les blocs de levage sont dans les bonnes positions, continuez à soulever les rampes QuickJack.

Si les blocs de levage ne sont pas dans la bonne position, appuyez vers le bas DOWN sur la télécommande et ramenez soigneusement le véhicule au sol, puis effectuez les réglages nécessaires.

14. Pour engager le QuickJack dans une position de verrouillage, relâchez le haut, puis appuyez sur le bas pour abaisser les rampes jusqu'à ce qu'elles se verrouillent.

Le dessin suivant montre le cadre solidement engagé en position de verrouillage.



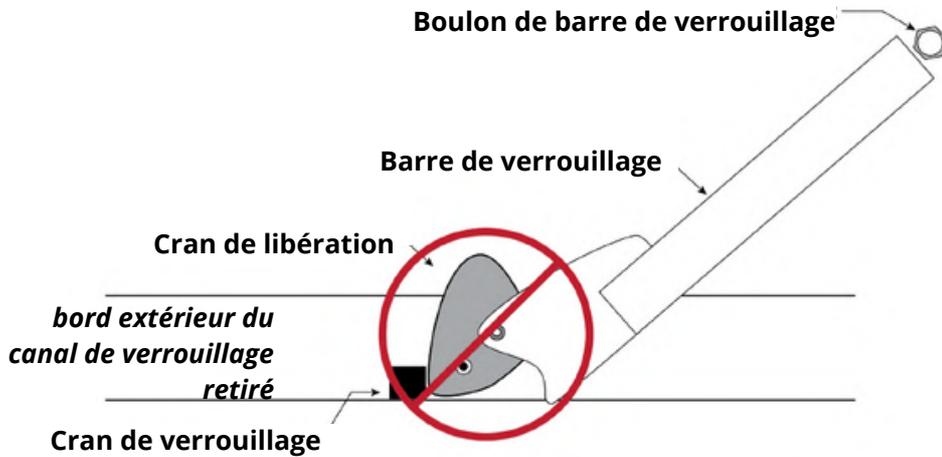
Pas à l'échelle. Tous les composants ne sont pas illustrés. Affiche le cran de déverrouillage et la barre de verrouillage en position verrouillée.

15. Après 3 à 4 secondes, relâchez bas DOWN.

Maintenir le bouton Bas pendant 3 à 4 secondes supplémentaires permet de soulager la pression hydraulique dans le système.

16. Vérifiez visuellement que les deux rampes QuickJack sont engagées dans la même position de verrouillage.

Le graphique suivant montre le cran de déverrouillage non engagé dans une position de verrouillage ; **ne laissez pas vos rampes comme ça !**



AVERTISSEMENT

Avant de faire quoi que ce soit d'autre (comme commencer à travailler sur le véhicule ou quitter la zone), vérifiez visuellement que les deux rampes QuickJack sont sur les mêmes positions de verrouillage et que tous les blocs de levage sont en contact avec les points de levage recommandés par le constructeur du véhicule.

Vous pouvez travailler sur votre véhicule une fois que vous avez confirmé visuellement que les deux rampes sont engagées sur la même position de verrouillage et que tous les blocs de levage sont en contact avec le véhicule aux points de levage recommandés par l'usine.



AVERTISSEMENT

Par mesure de sécurité supplémentaire, vous devez **toujours** utiliser des béquilles de sécurité auxiliaires sous le véhicule lorsqu'il est élevé sur les deux rampes QuickJack.

Abaissement des rampes à partir de la première position de verrouillage

L'abaissement des rampes du QuickJack à partir de la première position de verrouillage est différent de leur abaissement à partir de la position de verrouillage supérieure, c'est donc décrit ici séparément.



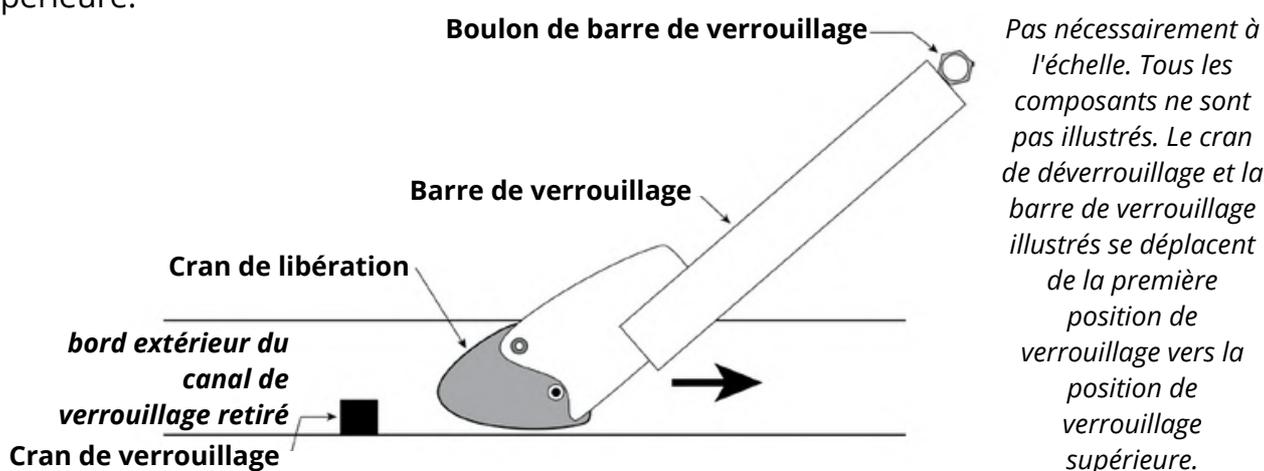
AVERTISSEMENT

Lorsque vous abaissez les rampes QuickJack, assurez-vous que la barre de verrouillage et le cran de dégagement restent dans leur canal de verrouillage. S'ils sont heurtés latéralement, ils peuvent rester coincés sur le rail du canal de verrouillage, ce qui empêchera le QuickJack de s'abaisser correctement.

Pour baisser les rampes QuickJack à partir de la première position de verrouillage :

1. Appuyez et maintenez le bouton Haut UP sur la télécommande jusqu'à ce que le cran de déverrouillage libère le bloc de verrouillage, puis relâchez le bouton Haut.

Le cran de déverrouillage/barre de verrouillage s'éloigne du bloc de verrouillage vers la position de verrouillage supérieure.



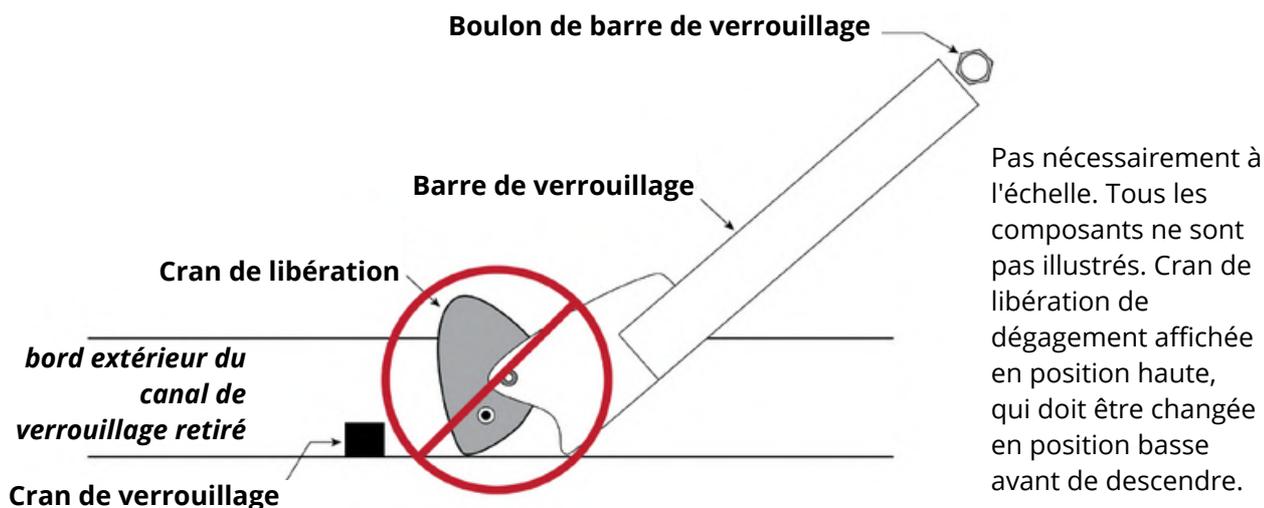
2. Lorsque le cran de déverrouillage et la barre de verrouillage sont dégagés du bloc de verrouillage, appuyez et maintenez enfoncé jusqu'à ce que les deux rampes QuickJack descendent au sol.

Le cran de dégagement déplace la barre de verrouillage sur le bloc de verrouillage.

Remarque : Si la barre de verrouillage se verrouille à nouveau sur le bloc de verrouillage, réessayez, en remontant un peu plus cette fois. Ce que vous voulez, c'est que le cran de libération soit en position basse, comme indiqué dans le dessin ci-dessus.

N'abaissez pas le cran de déverrouillage/la barre de verrouillage si il est en position haute, comme indiqué ci-dessous. Le cran de libération doit être en position basse, comme indiqué dans le dessin de la page précédente.

Si le cran de libération est en position haute, utilisez soigneusement votre main pour la déplacer en position basse.



Si un côté se réengage sur le bloc de verrouillage mais pas l'autre, relâchez immédiatement le bas, appuyez et maintenez le haut, dépassez le bloc de verrouillage, relâchez le haut, puis appuyez et maintenez le bas. Si ce problème persiste, reportez-vous à **Dépannage**.

Remarque : QuickJack recommande d'appuyer sur le bas pendant environ 5 secondes une fois que les rampes sont au sol ; cela garantit qu'autant de fluide hydraulique que possible retourne au réservoir de fluide.

3. Retirez les rampes QuickJack du dessous du véhicule ; vous souhaitez peut-être utiliser les poignées Quick Frame.

4. Déplacez le véhicule, si vous le souhaitez.

 **PRUDENCE** Ne roulez pas sur les rampes QuickJack ou les flexibles hydrauliques.

Abaissement des rampes à partir de la position de verrouillage supérieure

L'abaissement des rampes du QuickJack à partir de la position de verrouillage supérieure est différent de leur abaissement à partir de la première position de verrouillage, c'est donc décrit ici séparément.

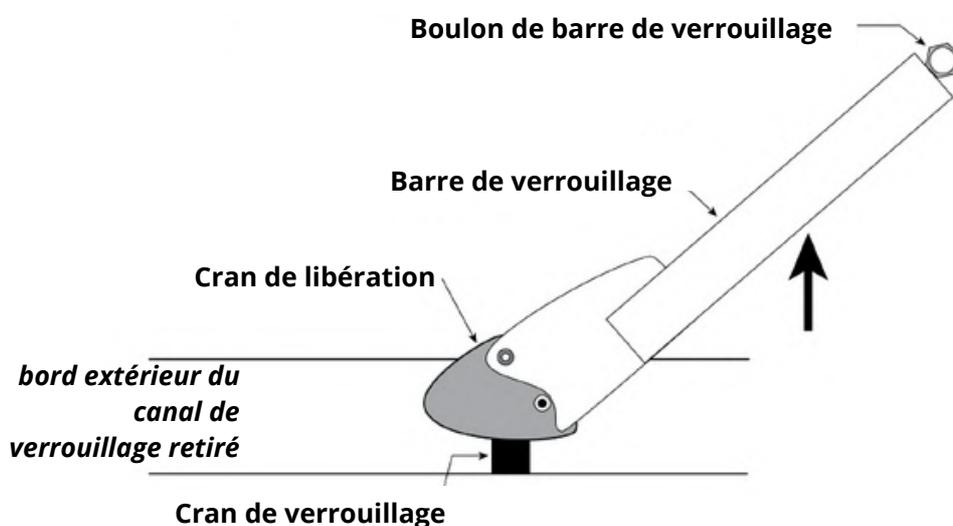


AVERTISSEMENT

Lorsque vous abaissez les rampes QuickJack, assurez-vous que la barre de verrouillage et le cran de libération restent dans leur canal de verrouillage. S'ils sont heurtés latéralement, ils peuvent rester coincés sur le rail du canal de verrouillage, ce qui empêchera le QuickJack de s'abaisser correctement.

Pour abaisser les rampes QuickJack depuis la position de verrouillage supérieure :

1. Appuyez et maintenez la touche Haut jusqu'à ce que la barre de verrouillage soit hors du bloc de verrouillage, puis relâchez Haut.
2. Soulevez la barre de verrouillage sur les deux rampes QuickJack de sorte que le cran de verrouillage soit au-dessus du bloc de verrouillage sur les deux rampes, comme indiqué ci-dessous. Vous pouvez utiliser votre main ou votre pied pour soulever la barre de verrouillage.



Non dessiné à l'échelle. Tous les composants ne sont pas illustrés. Came de déverrouillage illustrée au-dessus du bloc de verrouillage.

3. Lorsque le cran de déverrouillage est au-dessus du bloc de verrouillage sur les deux rampes, appuyez et maintenez enfoncé jusqu'à ce que les deux rampes QuickJack descendent au sol. Si les barres de verrouillage s'enclenchent sur le bloc de verrouillage lorsque les rampes redescendent, recommencez le processus. Si un côté se réengage sur le bloc de verrouillage mais pas l'autre, relâchez immédiatement le bas, puis recommencez le processus. Si ce problème persiste, reportez-vous à **Dépannage**.

Remarque : QuickJack recommande d'appuyer sur le bas pendant environ 5 secondes une fois que les rampes sont au sol ; cela garantit qu'autant de fluide hydraulique que possible retourne au réservoir de fluide.

4. Retirez les rampes QuickJack du dessous du véhicule ; vous souhaiterez peut-être utiliser les poignées Quick Frame.
5. Déplacez le véhicule, si vous le souhaitez.



PRUDENCE

Ne roulez pas sur les rampes QuickJack ou les flexibles hydrauliques.

Informations de fonctionnement supplémentaires

Gardez les points suivants à l'esprit lorsque vous utilisez votre QuickJack :

- Utilisez-le uniquement sur une surface dure et plane. Votre QuickJack est mobile ; si vous le déplacez vers un nouvel emplacement, assurez-vous que le nouvel emplacement a une surface dure et plane.
- Vérifiez le poids d'un véhicule avant d'essayer de le soulever. Ne devinez pas. Ne dépassez jamais la capacité de charge nominale de votre QuickJack.
- Utilisez toujours des blocs de levage. Ne soulevez pas de charge uniquement sur les cadres QuickJack.
- Les blocs de levage doivent être utilisés uniquement dans les plateaux récepteurs. Les blocs de levage fournis ne sont pas conçus pour être utilisés avec des châssis à soudure par pincement. Si vous possédez un véhicule avec un cadre à soudure par pincement, QuickJack recommande de commander des blocs fendus en option, disponibles sur le site Web de QuickJack trm-shop.fr.
- Si vous avez acheté le kit d'adaptateur pour SUV et camion léger, les pièces carrées sont placées dans les plateaux récepteurs des rampes QuickJack. Vous pouvez ensuite placer l'adaptateur rond empilable dans le trou situé sur le dessus de la pièce carrée, seul ou en combinaison avec l'extension.
- Inspectez visuellement votre QuickJack avant chaque utilisation. Ne l'utilisez pas si vous constatez des dommages ou une usure importante.
- Ne faites pas basculer le véhicule lorsqu'il est élevé et ne retirez pas d'objets lourds qui pourraient provoquer un transfert de poids excessif.
- Le QuickJack utilise un système de levage par parallélogramme. À mesure que les cadres s'élèvent, les forces mécaniques du vérin et la pression du système hydraulique sont considérablement réduites à mesure que les bras parallèles s'élèvent lors du mouvement de montée.
- Lorsque les bras de levage parallèles sont élevés (les angles augmentent), la pression du système hydraulique est réduite et la charge mécanique sur la structure est minimisée.
- Soulever le QuickJack jusqu'à la position de verrouillage supérieure et l'y engager constitue la méthode de support la plus sûre.
- L'arrêt du QuickJack avant d'atteindre la première position de verrouillage rend difficile pour le système hydraulique de maintenir une pression égale et de supporter correctement la charge.
- N'arrêtez pas de lever les rampes QuickJack avant d'avoir dépassé la première position de verrouillage.
- Ne laissez jamais une charge levée à moins que vos rampes QuickJack ne soient engagées dans une position de verrouillage. Si vous ne souhaitez pas les enclencher en position de verrouillage, abaissez la charge soulevée jusqu'au sol.

Avertissements relatifs au système hydraulique



AVERTISSEMENT Le non-respect de ces précautions peut entraîner des blessures graves, voire, dans de rares cas, la mort.

- Tous les raccords de tuyaux hydrauliques doivent être correctement fixés ensemble avant d'utiliser votre QuickJack.
- N'essayez pas de connecter ou de déconnecter les flexibles hydrauliques lorsque l'équipement est chargé ou lorsque le système hydraulique est sous pression.
- Gardez les raccords rapides Quick-Connect propres et exempts de débris ; prendre toutes les précautions nécessaires pour empêcher la saleté de pénétrer dans le système hydraulique.
- Gardez les mains nues éloignées du liquide hydraulique ; portez toujours des gants lors de la manipulation des vérins hydrauliques et des tuyaux hydrauliques.
- Lors de l'utilisation de fluide hydraulique, respectez les consignes de sécurité du fabricant.
- Utilisez un équipement de protection (lunettes de sécurité, gants de protection, vêtements de travail appropriés, bottes de sécurité, etc.) lorsque vous manipulez le système hydraulique.
- Si du liquide hydraulique entre en contact avec les yeux, pénètre dans la circulation sanguine ou est avalé, consultez immédiatement un médecin.

ENTRETIEN

Reportez-vous à la norme ANSI/ALI ALIS (R2015) Exigences de sécurité pour l'installation et l'entretien des ascenseurs automobiles pour plus d'informations sur l'entretien en toute sécurité de votre QuickJack.

 **DANGER** Avant d'effectuer tout entretien sur votre QuickJack, assurez-vous qu'il est complètement débranché de l'alimentation. Si votre organisation dispose de politiques de verrouillage/étiquetage, assurez-vous de mettre en œuvre ces procédures après la connexion à la source d'alimentation.

Commandez à nouveau les étiquettes et les pièces usées, endommagées ou cassées sur quickjack.com/replacement-parts / TRM-SHOP.FR; Utilisez uniquement des pièces fournies par l'usine comme pièces de rechange.

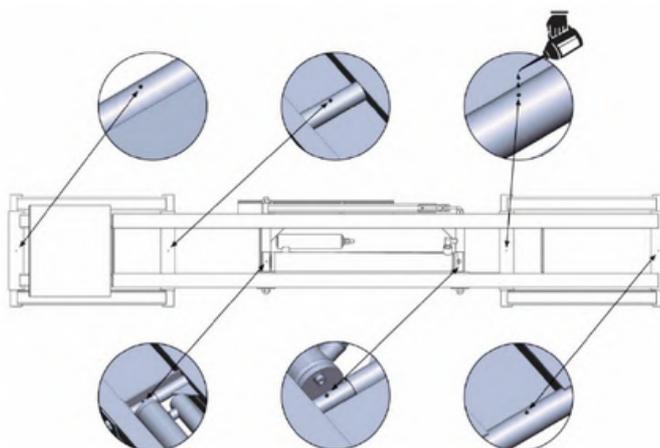
Toutes les tâches de maintenance peuvent être effectuées par le propriétaire/opérateur du QuickJack.

Pour entretenir votre QuickJack :

- **Tous les jours.** Effectuez une inspection visuelle de toutes les pièces mobiles et vérifiez s'il y a des dommages ou une usure excessive. Remplacez toutes les pièces endommagées ou usées avant de remettre l'équipement en service.
- **Tous les jours.** Gardez tous les composants QuickJack propres.
- **Tous les jours.** Assurez-vous que les verrous de sécurité sont en bon état de fonctionnement. N'utilisez pas votre QuickJack si les verrous de sécurité sont endommagés ou excessivement usés.
- **Tous les jours.** Inspectez les blocs de levage pour déceler tout dommage ou usure excessive. Remplacez-le si nécessaire.
- **Hebdomadaire.** Vérifiez tous les raccords de tuyaux et de raccords pour vous assurer qu'ils sont bien serrés.
- **Mensuel.** Lubrifiez tous les points de charnière et vérifiez toute usure excessive.
- **Mensuel.** Vérifiez les cartouches d'air pour vous assurer qu'elles ont la bonne pression.
- **Un mois sur deux.** Vérifiez les niveaux de liquide hydraulique et remplissez si nécessaire.
- **Lorsqu'il est remarqué.** Remplacez toutes les étiquettes de mise en garde, d'avertissement et de sécurité si elles sont illisibles ou manquantes.

Points de lubrification

QuickJack recommande d'utiliser de la graisse blanche au lithium (ou équivalent) et un pistolet graisseur avec un embout approprié (un Lube-Link™, par exemple) pour la lubrification. Les points de lubrification sont indiqués ci-dessous.



À propos du fonctionnement en extérieur

Votre QuickJack est approuvé pour une installation et une utilisation en intérieur uniquement.

L'installation à l'extérieur est interdite.

Cependant, votre QuickJack est portable, donc si vous finissez par l'emmener à l'extérieur, n'oubliez pas de le protéger des intempéries (par exemple, des chutes de terre, de la pluie, de la neige fondue et de la neige).

Voici quelques éléments supplémentaires à considérer si vous finissez par emmener votre QuickJack à l'extérieur :

- **Les conditions environnementales extrêmes doivent être évitées.** La garantie QuickJack ne couvre pas les dommages causés par la pluie, la neige, le grésil, l'humidité excessive, les agents corrosifs, les fibres et particules dangereuses et/ou combustibles, ou d'autres contaminants. Gardez votre QuickJack protégé de ces conditions environnementales à tout moment.
- **La durée de vie du QuickJack peut être réduite.** Emporter un QuickJack à l'extérieur signifie qu'il est soumis à un environnement plus rude : un QuickJack vieillit d'autant plus vite qu'il est à l'extérieur.
- **Les coûts de maintenance et de pièces de rechange peuvent augmenter.** Plus vous laissez votre QuickJack dehors longtemps, même à l'abri des intempéries, plus il aura besoin d'un entretien fréquent : les pièces métalliques rouillent, les pièces en plastique se cassent et sèchent, le liquide hydraulique s'encrasse plus vite, etc. Garder votre QuickJack à l'extérieur pendant de longues périodes nécessitera généralement un entretien supplémentaire et des pièces de rechange plus fréquentes.

Voici quelques choses que les clients nous ont dit avoir fait avec les QuickJacks qu'ils ont emportés à l'extérieur :

- **Remettez-le à l'intérieur une fois terminé.** Cela peut paraître évident, mais voilà : lorsque vous avez fini d'utiliser votre QuickJack à l'extérieur, même s'il était protégé des intempéries, ramenez-le à l'intérieur et nettoyez-le soigneusement.
- **Couvrez l'unité d'alimentation (moteur).** Celui-ci est vraiment important. L'unité de puissance comprend un moteur électrique. Si ce moteur est mouillé, des personnes pourraient être électrocutées, un incendie pourrait se déclarer et le moteur court-circuiterait presque certainement et cesserait de fonctionner. Ces choses ne sont pas couvertes par la garantie QuickJack. Ce conseil applique votre QuickJack à tout moment ; gardez l'unité d'alimentation à l'abri de toute source d'humidité.
- **Installez un auvent pour abri d'auto,** une tente de réception ou une autre structure. Et puis placez le QuickJack sous la structure. Il bloque le soleil et la pluie, réduisant ainsi l'impact de l'environnement extérieur sur le QuickJack.
- **Utilisez une protection par disjoncteur de fuite à la terre (GFCI).** Si disponible, utilisez un disjoncteur GFCI dans le panneau de service (boîte de disjoncteurs) pour protéger l'ensemble du circuit. Également appelés dispositifs à courant résiduel (RCD).
- **Augmenter l'entretien.** Si les instructions d'entretien indiquent de faire quelque chose tous les jours, vérifiez-le deux fois par jour ; s'ils disent de faire quelque chose une fois par semaine, vérifiez-le deux fois par semaine ; et ainsi de suite. Cela aidera à minimiser l'impact de l'environnement extérieur sur votre QuickJack.
- **Augmentez le nombre de pièces de rechange.** Les pièces d'un QuickJack que vous emportez à l'extérieur ne dureront pas aussi longtemps que d'habitude. Soyez prêt à commencer à commander des pièces de rechange plus tôt.

DÉPANNAGE

Cette section décrit comment dépanner votre QuickJack. Tous les travaux de réparation doivent être effectués par du personnel qualifié.



AVERTISSEMENT

Utilisez uniquement des pièces fournies par l'usine comme pièces de rechange. Si vous utilisez des pièces provenant d'une source différente, vous annulez votre garantie et compromettez la sécurité de tous ceux qui utilisent le QuickJack.

Remarque : Si votre QuickJack ne fonctionne pas correctement, vous devez cesser de l'utiliser jusqu'à ce qu'il soit réparé.

Si vous continuez à rencontrer un problème, visitez quickjack.com/support ou contactez l'assistance QuickJack à support@quickjack.com, (888) 262-3880 ou (805) 933-9970.

Problème	Action à entreprendre
Les rampes ne montent pas/ ni ne descendent.	Assurez-vous que l'unité d'alimentation reçoit une alimentation appropriée ; sinon, vérifiez le disjoncteur. Assurez-vous qu'aucun des flexibles hydrauliques n'est pincé ou ne fuit. Assurez-vous qu'il y a suffisamment de liquide hydraulique dans le réservoir de liquide. Purger les vérins.
Les rampes ne descendent pas.	Assurez-vous qu'il y a un véhicule sur les rampes ; sinon, ajoutez-en un (le QuickJack est conçu pour fonctionner avec du poids). Vérifiez la pression dans les cylindres d'air ; gonflez à 40 à 50 psi, mais ne dépassez pas 50 psi.
Les rampes sont coincées à pleine hauteur sans poids.	Les rampes QuickJack nécessitent que le poids descende d'une position complètement relevée. Reportez-vous à Rampes à pleine hauteur sans charge .
Les rampes, avec le véhicule dessus, ne s'abaissent pas jusqu'au sol.	Vérifiez la pression dans les cartouches d'air ; gonflez à 40 à 50 psi (2,75 – 3,4 bars), mais ne dépassez pas 50 psi (3,4 bars). Si cela ne résout pas le problème, contactez le support technique de QuickJack à support@quickjack.com ou contact@trmgarage.com , ou appelez le (888) 262-3880 ou le (805) 933-9970.
Les rampes ne s'élèvent pas à partir d'une position de montée nette nulle.	Les rampes QuickJack ne peuvent pas soulever une charge complète à partir d'une position complètement plate. Se référer à Véhicule sans pneus complètement abaissés .
Le liquide hydraulique est sale.	Remplacez le liquide hydraulique sale par des liquides propres.
Le Quickjack fait des bruits étranges	Lubrifier les points de charnière avec de la graisse blanche au lithium.
Descendre les rampes sans utiliser la télécommande.	Assurez-vous que le QuickJack est engagé sur une position de verrouillage (si ce n'est pas le cas, les cadres s'abaisseront lentement).
Le cylindre à air ne maintient pas la pression.	Assurez-vous que le noyau de valve à l'intérieur de la tige de valve est bien en place ; c'est-à-dire qu'il ne laisse pas l'air s'échapper. Vous pouvez utiliser un outil de valve standard pour vérifier. Ne serrez pas trop le noyau de la valve.
Les raccords rapides deviennent de plus en plus difficiles à connecter.	La pression augmente dans le système hydraulique. Pour le libérer, maintenez la commande suspendue enfoncée pendant environ 5 secondes après que les cadres aient atteint le sol, permettant à autant de liquide hydraulique que possible de retourner dans le réservoir de liquide.

Problème	Action à entreprendre
<p>Les rampes arrêtent de se soulever avant d'atteindre la position de verrouillage supérieure</p> <p>Aucune pression de la pompe.</p>	<p>Il n'y a pas assez de liquide hydraulique dans le réservoir. Remettez les rampes QuickJack au sol, puis ajoutez du liquide dans le réservoir jusqu'à 0,5 pouce en dessous du trou de remplissage.</p> <p>Amorcez la pompe.</p>

Rampes à pleine hauteur sans charge

Le problème est que le QuickJack est conçu et fabriqué pour fonctionner avec le poids d'un véhicule dessus. S'il n'y a pas de Véhicule sur les rampes à pleine hauteur, le QuickJack peut occasionnellement se coincer.

Ne levez pas les rampes QuickJack à moins qu'ils ne portent le poids d'un véhicule.

Les méthodes qui ont résolu ce problème incluent :

- Utilisez un équipement de levage pour mettre du poids sur les rampes QuickJack.
- Réduisez la force hydraulique qui maintient les rampes QuickJack. Si vous faites cela, gardez un chiffon à portée de main au cas où il y aurait une fuite de liquide hydraulique.

Si vous ne parvenez toujours pas à abaisser les rampes, contactez le support technique QuickJack pour obtenir de l'aide. contact@trmgarage.com

Véhicule sans pneus complètement abaissés

Le problème est qu'il y a trop de poids sur les rampes QuickJack et qu'il n'y a pas de place pour démarrer la force ascendante. Vous devez réduire le poids d'au moins la moitié ou soulever le véhicule des rampes QuickJack d'une manière différente.

Les méthodes qui ont résolu ce problème incluent :

- Utilisez un cric pour élever le véhicule de quatre à six pouces.
- Utilisez un équipement de levage pour soulever le Véhicule.

Si vous ne parvenez toujours pas à soulever votre véhicule, contactez le support technique QuickJack pour obtenir de l'aide à support@quickjack.com, ou appelez le (888) 262-3880 ou le (805) 933-9970.

Amorçage de la pompe

L'amorçage de la pompe pousse le fluide hydraulique dans le système. Dans de rares cas, il peut ne pas y avoir suffisamment de liquide hydraulique dans le système pour que la pompe produise de la force. L'amorçage de la pompe résout généralement ce problème.

Notez que si votre unité de puissance n'a pas de soupape de décharge, vous ne pouvez pas l'amorcer. Une vidéo expliquant comment amorcer votre unité d'alimentation QuickJack est disponible en ligne.



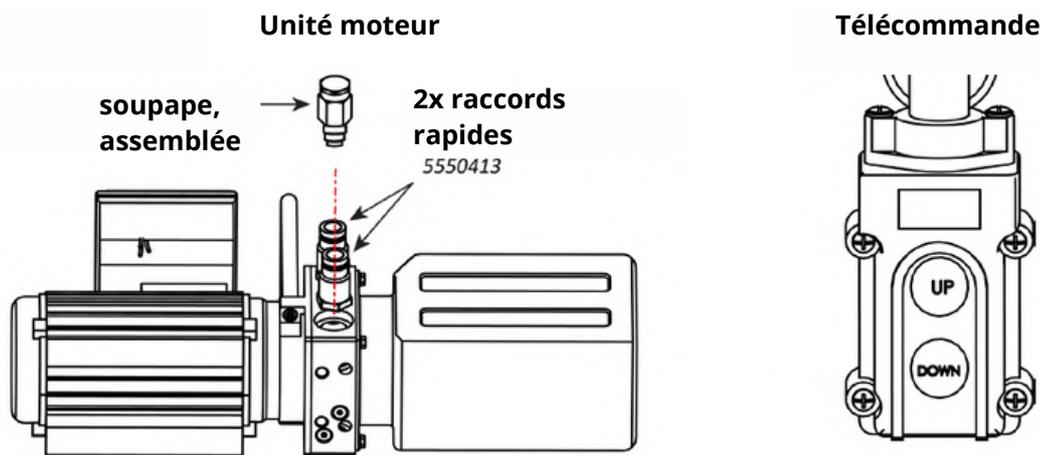
PRUDENCE

Des lunettes et des gants de sécurité sont requis pour cette procédure.

Remarque: Il peut y avoir des différences mineures dans l'apparence des unités d'alimentation (blocs moteur). Néanmoins, toutes les unités du même type offrent le même niveau de fonctionnalité.

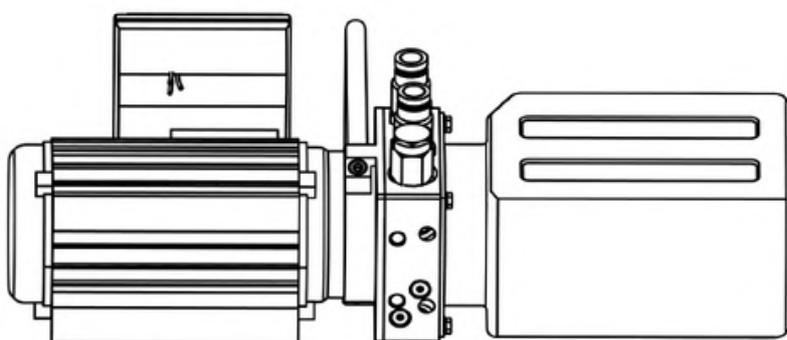
Pour amorcer la pompe :

1. Sur une surface plane et solide, placez l'unité d'alimentation sur son dos.
2. Identifiez la soupape de décharge située sous les deux raccords à connexion rapide (5550413).
3. Retirez l'ensemble de soupape de décharge, comme indiqué ci-dessous. Assurez-vous de retirer l'ensemble complet, et pas seulement le capuchon.



4. Placez un chiffon d'atelier sur la cavité et maintenez-le là avec votre pouce.
5. Appuyez vers le haut sur la télécommande UP pendant quelques secondes jusqu'à ce que vous sentiez du liquide hydraulique pénétrer à travers le chiffon d'atelier.
6. Réinstallez l'ensemble de soupape de décharge.

La pompe devrait maintenant contenir suffisamment de liquide hydraulique pour fonctionner normalement.



Soulager la pression hydraulique des flexibles hydrauliques

Après avoir placé les deux rampes en position de verrouillage, il arrive parfois que les clients ne maintiennent pas le bouton bas enfoncé pendant cinq secondes supplémentaires pour relâcher la pression hydraulique dans les flexibles. Dans le cas contraire, il sera extrêmement difficile de rebrancher les flexibles hydrauliques une fois qu'ils ont été débranchés.

Important: N'appuyez pas sur le joint des raccords à déconnexion rapide pour tenter de relâcher la pression, le liquide hydraulique s'échappera des tuyaux hydrauliques lorsqu'il sera sous pression.



AVERTISSEMENT

Le fluide hydraulique sous pression est dangereux. **Vous devez porter à tout moment un équipement de protection individuelle** approuvé par l'OSHA (publication 3151) lors de la manipulation de composants hydrauliques : des lunettes de protection et des gants en cuir sont obligatoires.

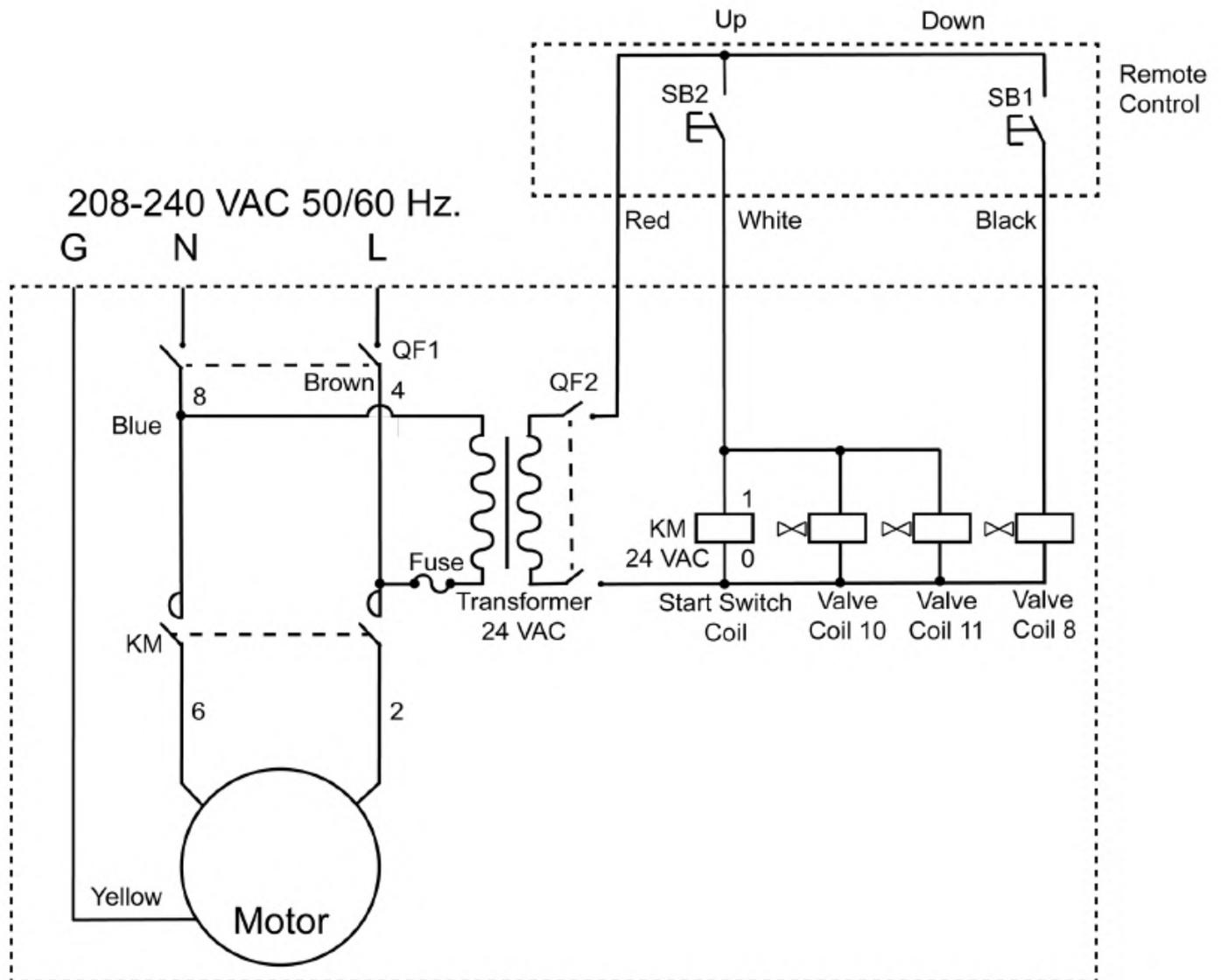
Comment relâcher la pression hydraulique des tuyaux hydrauliques :

1. Relâchez la pression d'air de la cartouche d'air en appuyant sur la goupille de la valve Shrader.
2. Rebranchez les flexibles hydrauliques aux raccords à déconnexion rapide.
3. Appuyez sur le haut de la télécommande UP pour relever les rampes et les sortir de la position de verrouillage.
4. Abaissez complètement l'élévateur jusqu'au sol.
5. Repressurisez le cylindre à air à 40-50 psi.

SCHÉMAS DE CÂBLAGE

Suivez toujours les règles électriques 208-230 VAC du pays dans lequel vous utilisez l'appareil.

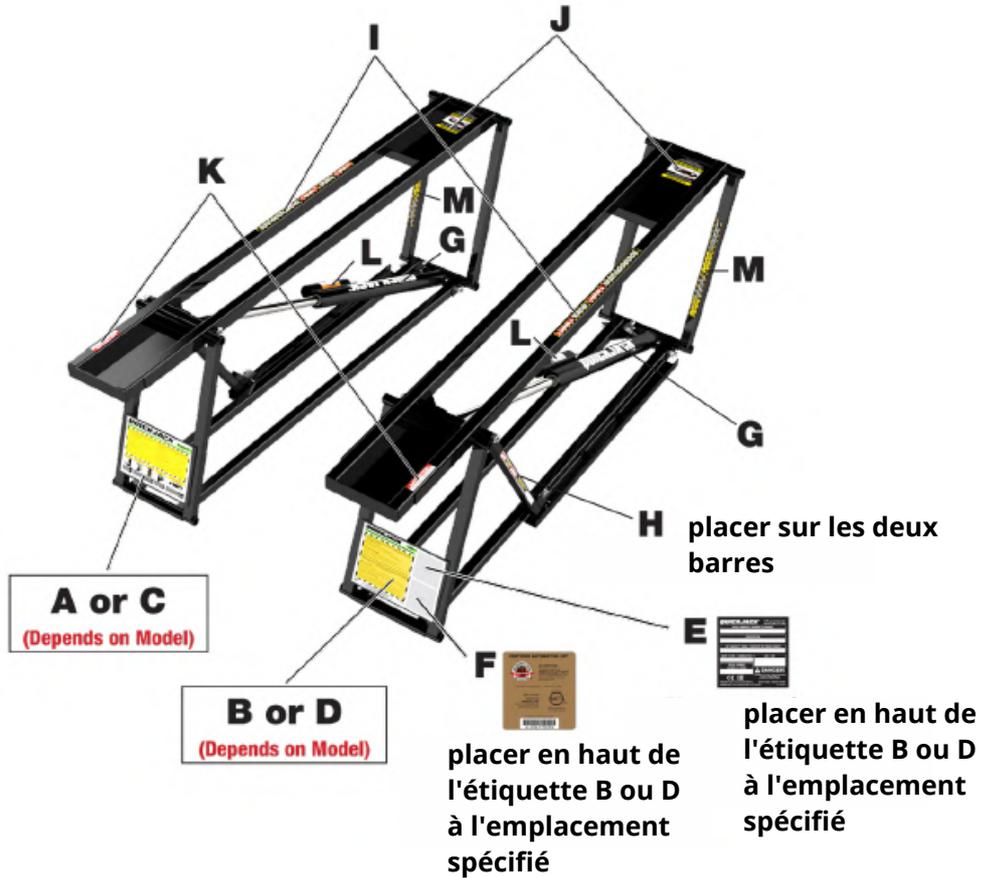
Schéma de câblage 208 - 240 VAC (approuvé CE)



Unités de puissance approuvées CE/UKCA :

- 5585360
- 5585760
- 5585739

ÉTIQUETTES



A

5000TL

QUICKJACK™ 5000TL

NET FRAME WT. 54.1 (24.5 kg) | PDS NET ODRS. 30.21 kg | MAX. CAPACITY: 5000 lbs | CAPACITY MAX. 2268 kg

RAMPE DROITE SEULEMENT PN 5905691

B

QUICKJACK™ 5000TL

NET FRAME WT. 54.1 (24.5 kg) | PDS NET ODRS. 30.21 kg | MAX. CAPACITY: 5000 lbs | CAPACITY MAX. 2268 kg

RAMPE GAUCHE SEULEMENT PN 5905380

C

5000TLX

QUICKJACK™ 5000TLX

NET FRAME WT. 54.1 (24.5 kg) | PDS NET ODRS. 30.21 kg | MAX. CAPACITY: 5000 lbs | CAPACITY MAX. 2268 kg

RAMPE DROITE SEULEMENT PN 5905692

D

QUICKJACK™ 5000TLX

NET FRAME WT. 54.1 (24.5 kg) | PDS NET ODRS. 30.21 kg | MAX. CAPACITY: 5000 lbs | CAPACITY MAX. 2268 kg

RAMPE GAUCHE SEULEMENT PN 5905381

A**RAMPE DROITE SEULEMENT PN 5905693****B****RAMPE GAUCHE SEULEMENT PN 5905383****C****RAMPE DROITE SEULEMENT PN 5905694****D****RAMPE GAUCHE SEULEMENT PN 5905384****E**

QUICKJACK™ 1645 Lemonwood Dr. Santa Paula, CA USA	
MODEL NUMBER / NUMÉRO DE MODÈLE	
DESCRIPTION	
LIFT CAPACITY (PAIR) / CAPACITÉ DE LEVAGE (PAIRE)	
DATE CODE / CODE DATE	UPC / CUP
SERIAL NUMBER NUMÉRO DE SÉRIE	
⚠ DANGER! Disconnect Power Before Servicing Couper l'alimentation avant toute intervention.	
WARRANTY VOID IF DATA PLATE IS REMOVED GARANTIE NULLE SI LA PLAQUE DE DATE A ÉTÉ ENLEVÉE	
MADE IN CHINA / FABRIQUÉ EN CHINE	

PN 5905433

F

PN 5905653

G QUICKJACK™

PN 5905745

H **WARNING** **SAFETY LOCK DEVICE** Always confirm in locked position when platforms are raised. **AVERTISSEMENT** **MÉCANISME DE VERROUILLAGE** Toujours vérifier qu'il est en position verrouillée lorsque les plateformes sont levées.



PN 5905428

I **CAUTION** **KEEP HANDS CLEAR OF PINCH POINTS** DO NOT ATTEMPT TO LIFT ANY LOAD ON UPPERFRAME RAILS. USE RUBBER CONTACT BLOCKS ONLY. **ATTENTION** **TENIR LES MAINS À L'ÉCART DES POINTS DE PINCEMENT** NE PAS TENTER DE LEVER DES CHARGES PAR LES RAILS SUPÉRIEURS DU CADRE. UTILISER LES CALES D'APPUI EN CAOUTCHOUC.

PN 5905429

J **CAUTION**
 POSITION JACK FRAMES UNDER PARKED VEHICLE. NEVER DRIVE OVER OR ON TOP OF JACK FRAMES.



PN 5905432

MISE EN GARDE
 PLACER LES CADRES DE LEVAGE SOUS LE VÉHICULE STATIONNÉ. NE JAMAIS ROULER SUR OU AU-DESSUS DES CADRES DE LEVAGE.

PN 5905432

K **ATTENTION**
 MAX. CAPACITY / PAIR: 7,000 LBS.
 CAPACITÉ MAX. / PAIRE: 3,175 KG

PN 5905438

L **DANGER**



PN 5905434

AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH FROM EXPLOSION. MAXIMUM PRESSURE ON AIR BOTTLE SHOULD NOT EXCEED 90 PSI/3.4 BAR WITH JACK FRAMES IN FULLY LOWERED POSITION. LOCK-OUT POWER SOURCE AND BLEED OFF AIR PRESSURE BEFORE SERVICING.

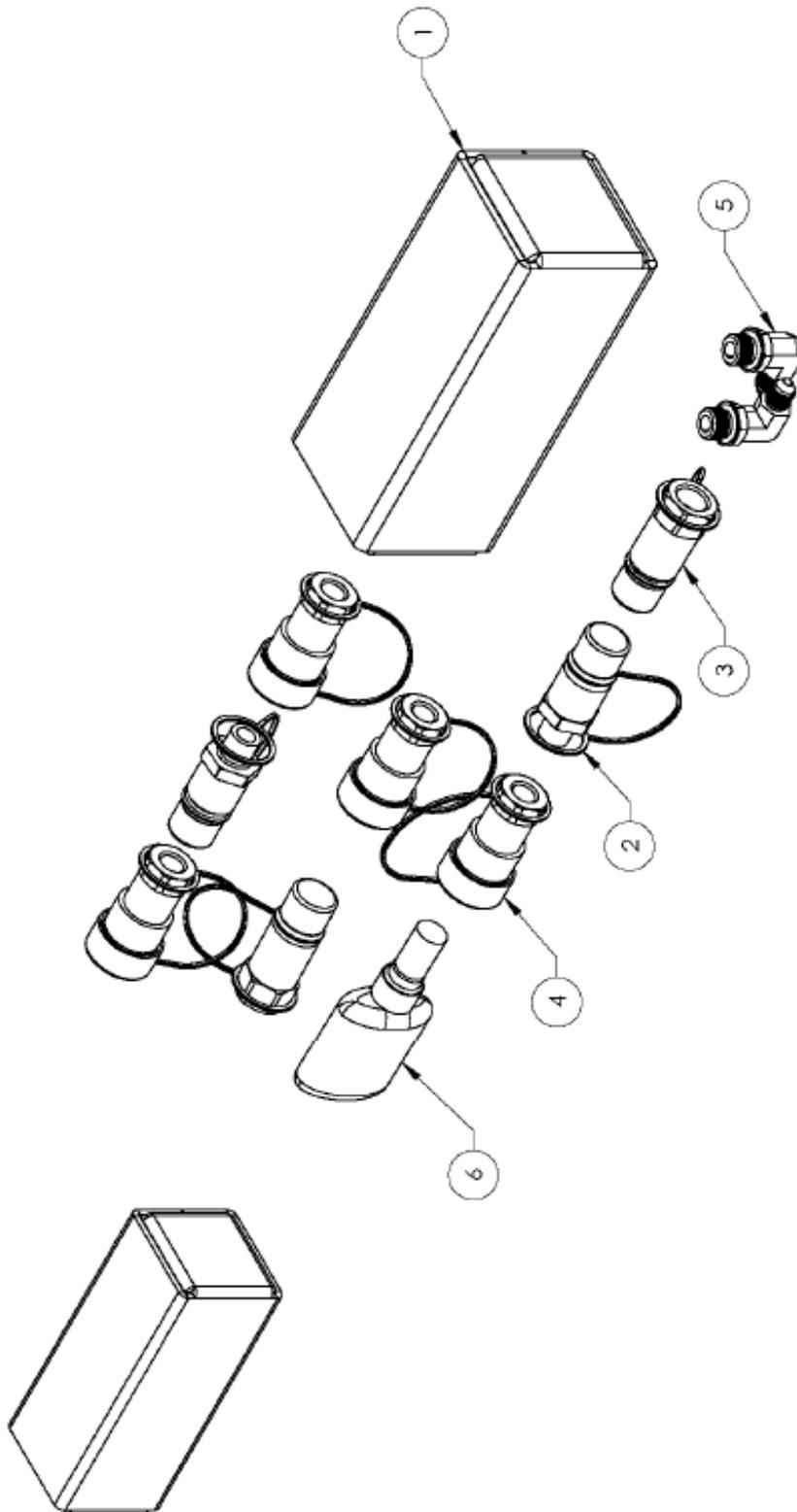
ÉVITER LES BLESSURES GRAVES ET LA MORT PAR EXPLOSION. LA PRESSION MAXIMALE SUR LE RÉSERVOIR D'AIR NE DOIT PAS DÉPASSER 90 PSI/3.4 BAR LORSQUE LES CADRES DE LEVAGE SONT DANS LA POSITION LA PLUS BASSE. VERROUILLER LA SOURCE D'ALIMENTATION ET PURGER LA PRESSION D'AIR AVANT TOUTE INTERVENTION.

PN 5905434

M **CAUTION** **ROUTE HYDRAULIC LINE UNDER THIS SECTION OF THE FRAME.** **ATTENTION** **PASSER LA LIGNE HYDRAULIQUE SOUS CETTE PARTIE DU CADRE.**

PN 5905036

FICHE DES PIECES



ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5910092	QUICKJACK PARTS BAG BOX	1	B
2	5550413	FIG NPL-06 ORB x 1/4 NS: QUICK-CON COUP MALE	2	-
3	5550032	FIG NPL-04 NPT F x 1/4 QUICK-CONNECTOR COUPLER MALE: NON SPILL DESIGN	2	-
4	5550031	FIG NPL-04 NPT F x 1/4 QUICK-CONNECTOR COUPLER FEMALE: NON SPILL DESIGN	4	-
5	5550103	FIG ELB-04 JIC-06 ORB	2	-
6	5580012	LIQUID PIPE THREAD SEALANT 50ml	1	-

NAME	DATE
TM	10/28/2019
OR	09/03/2020

THIRD ANGLE PROJECTION	TITLE
	QUICKJACK PARTS BAG

REV	QTY	DESCRIPTION
A	5174043	REV
B		REV

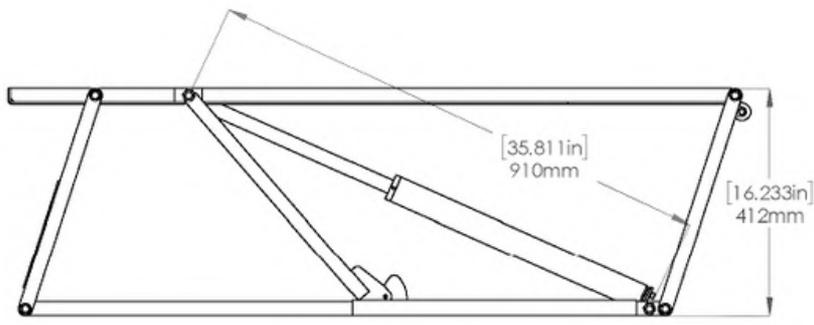
SCALE	SHEET	OF	TOTAL
1:3	1	1	1

DO NOT SCALE DIMENSIONS

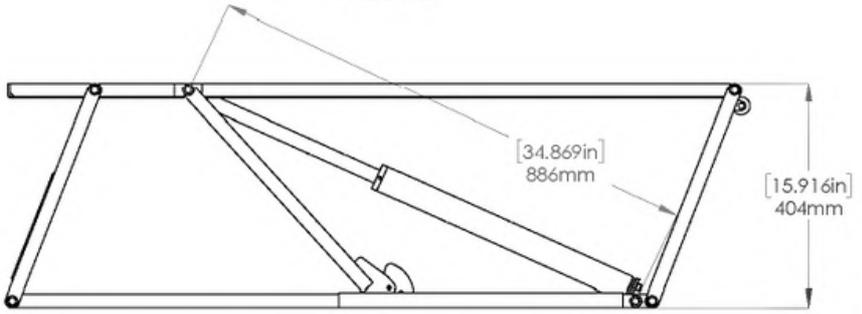
DIMENSIONS ARE IN MM

PROPRIETY AND CONFIDENTIALITY
 THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING IS THE SOLE PROPERTY OF BENDPAK, INC. ANY REPRODUCTION OR TRANSMISSION OF THIS INFORMATION WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF BENDPAK, INC. IS PROHIBITED.

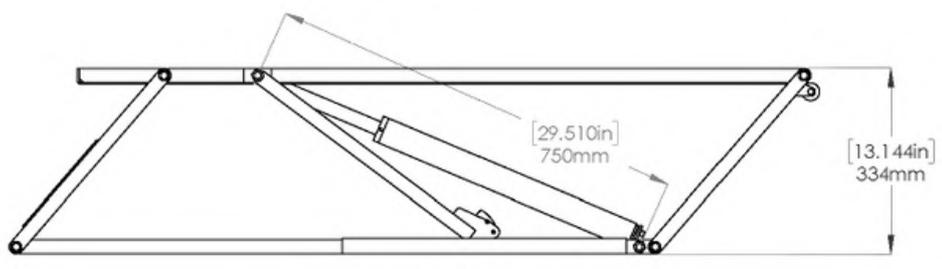
BendPak
 1645 LEMMONWOOD DR.
 SANTA PAULA, CA 93060



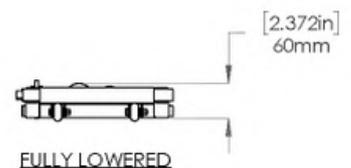
FULL RISE



TOP LOCK



LOWEST LOCK



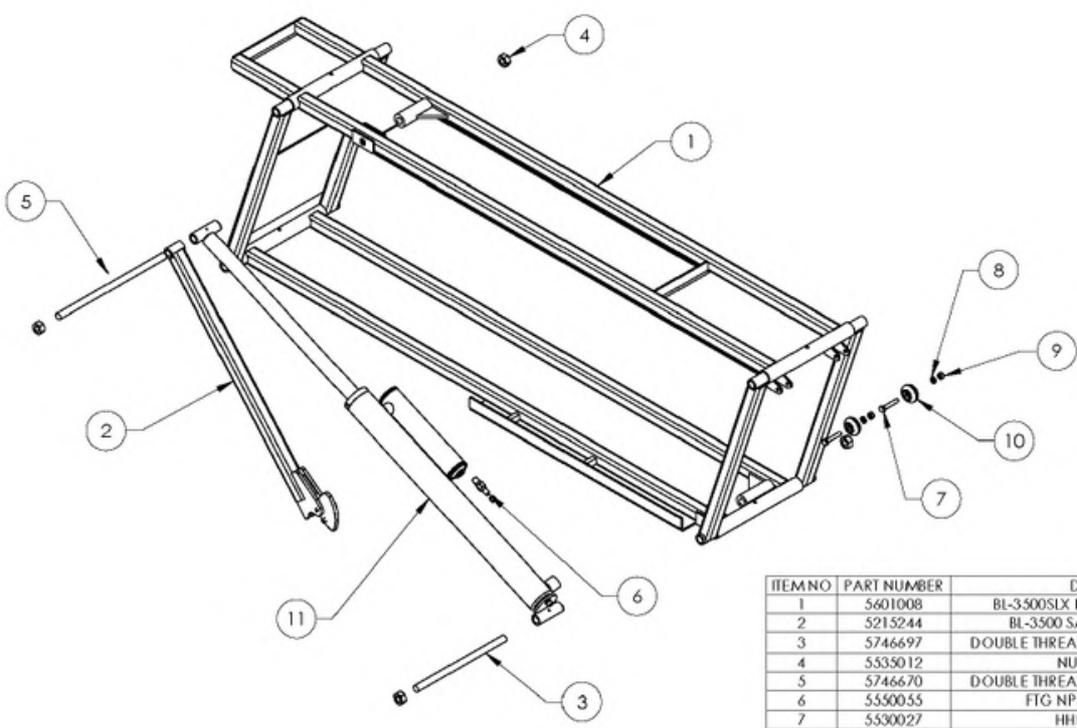
FULLY LOWERED

BendPak.
 1645 LEMONWOOD DR.
 SANTA PAULA, CA 93060

TITLE: 3500SLX FRAME ASSEMBLY

SIZE	DWG. NO.	REV
A	5215416	U

SCALE: 1:10 SHEET 2 OF 2



ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601008	BL-3500SLX FRAME WELDMENT, L.H.	1	K
2	5215244	BL-3500 SAFETY BAR ASSEMBLY	1	D
3	5746697	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 212	1	B
4	5535012	NUT M12x1.75 NL	4	-
5	5746670	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 254	1	G
6	5550055	FTG NPL-02 STMx-02 NPT	1	-
7	5530027	HHB M6 x 1.0 x 35	2	-
8	5545026	WASHER M6 x Ø12 SL	2	-
9	5535357	NUT M6 x 1.0 NL	2	-
10	5716192	QUICKJACK POLYURETHANE WHEEL	2	E
11	5502520	OFFSET CYLINDER ASSEMBLY Ø1.5 x 15	1	M

DO NOT SCALE DRAWING

NAME: TM DATE: 06/18/2015

CHECKED: OR: 10/20/2020

DIMENSIONS ARE IN MM

THIRD ANGLE PROJECTION

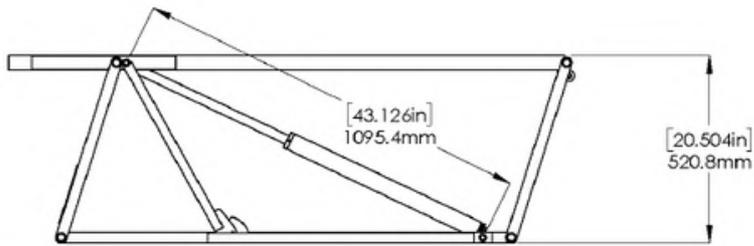
BendPak.
 1645 LEMONWOOD DR.
 SANTA PAULA, CA 93060

TITLE: 3500SLX FRAME ASSEMBLY

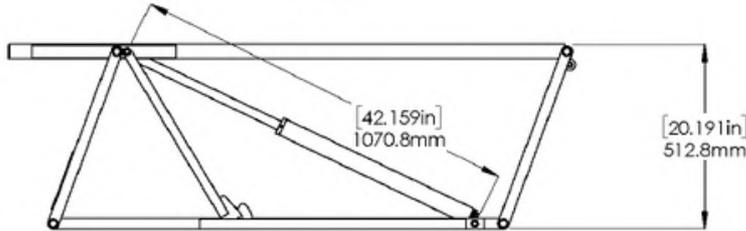
SEE DWG. NO.	REV
A	U

SCALE: 1:10 SHEET 1 OF 2

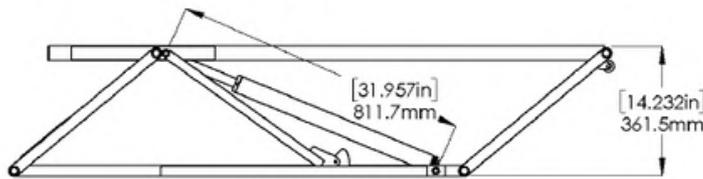
PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL
 THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING IS THE SOLE PROPERTY OF BENDPAK INC. ANY REPRODUCTION IN PART OR AS A WHOLE WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF BENDPAK INC. IS PROHIBITED.



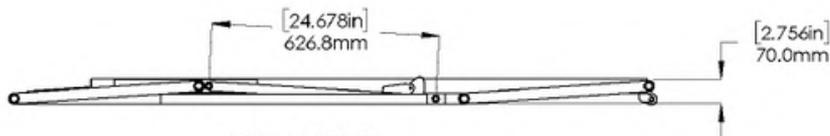
FULL RISE



TOP LOCK



LOWEST LOCK



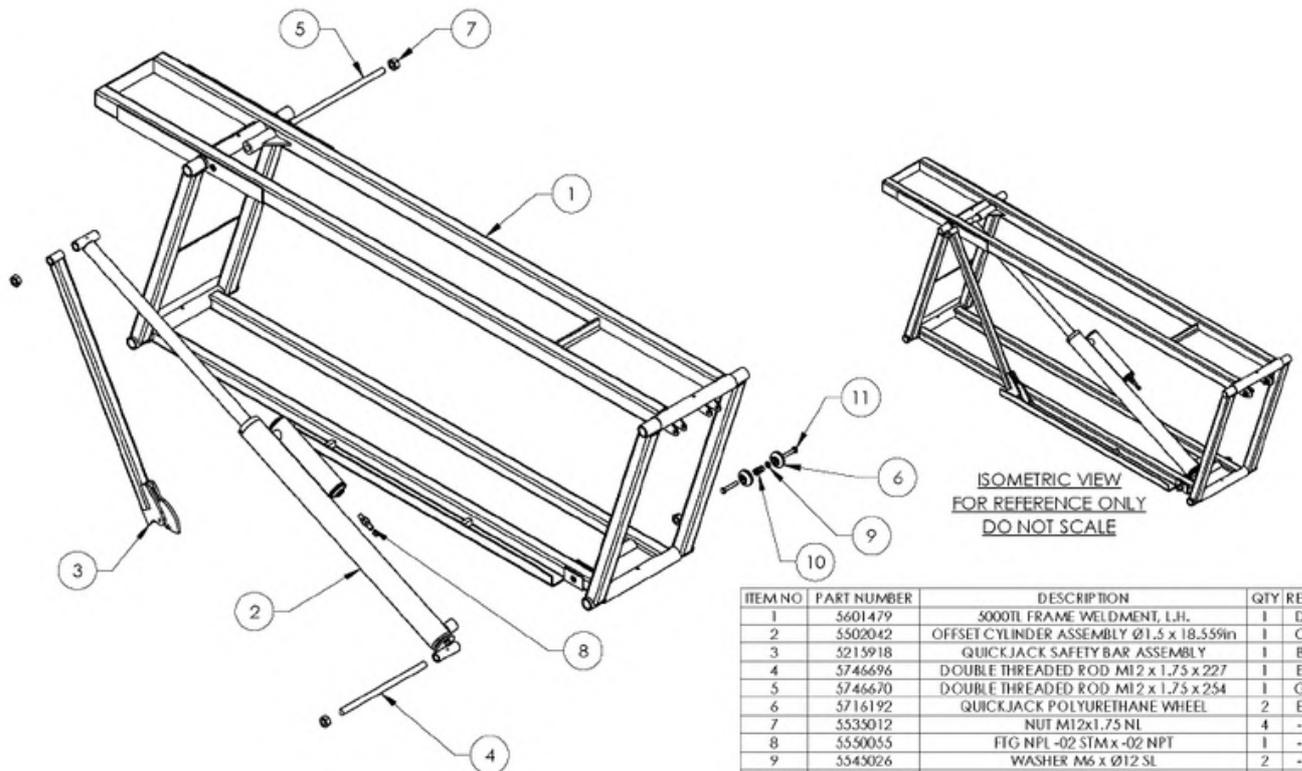
FULLY LOWERED

BendPak.
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

TITLE: 5000TL FRAME ASSEMBLY

SEE DWG. NO. A 5215920 REV C

SCALE: 1:15 SHEET 2 OF 2



ISOMETRIC VIEW FOR REFERENCE ONLY
DO NOT SCALE

ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601479	5000TL FRAME WELDMENT, L.H.	1	D
2	5502042	OFFSET CYLINDER ASSEMBLY Ø1.5 x 18.559in	1	C
3	5215918	QUICKJACK SAFETY BAR ASSEMBLY	1	B
4	5746696	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 227	1	E
5	5746670	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 254	1	G
6	5716192	QUICKJACK POLYURETHANE WHEEL	2	E
7	5535012	NUT M12x1.75 NI	4	-
8	5550055	FIG NPL -02 SIMx -02 NPT	1	-
9	5545026	WASHER M6 x Ø12 SL	2	-
10	5535357	NUT M6 x 1.0 NI	2	-
11	5530027	HHB M6 x 1.0 x 35	2	-

DO NOT SCALE DRAWING

NAME: TM DATE: 04/03/2020

CHECKED: OR DATE: 01/25/2021

THIRD ANGLE PROJECTION

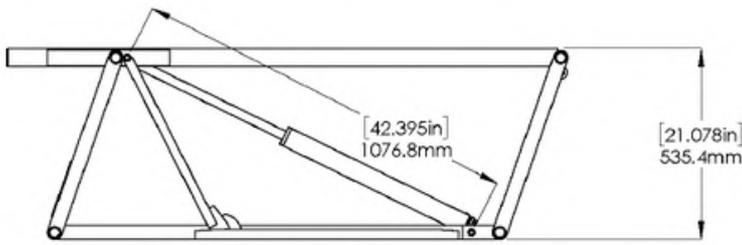
EMBOSSERS ARE IN MM

BendPak.
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

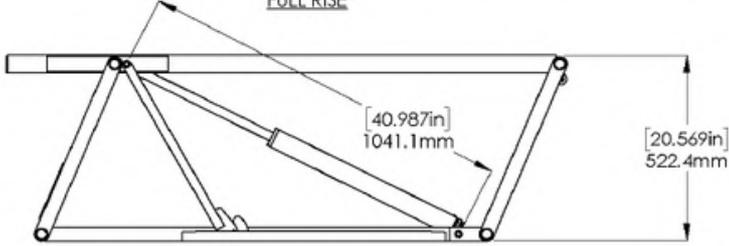
TITLE: 5000TL FRAME ASSEMBLY

SEE DWG. NO. A 5215920 REV D

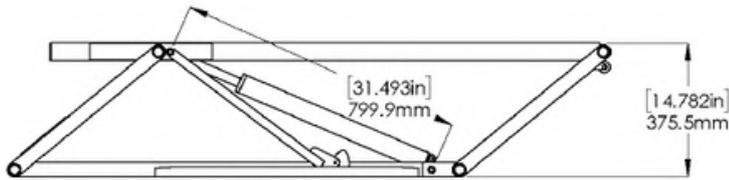
SCALE: 1:10 SHEET 1 OF 2



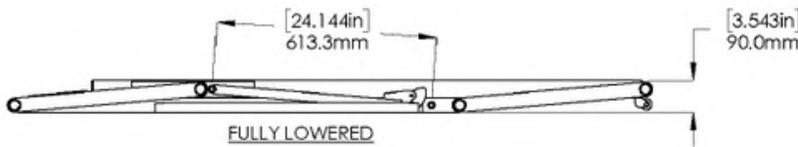
FULL RISE



TOP LOCK



LOWEST LOCK



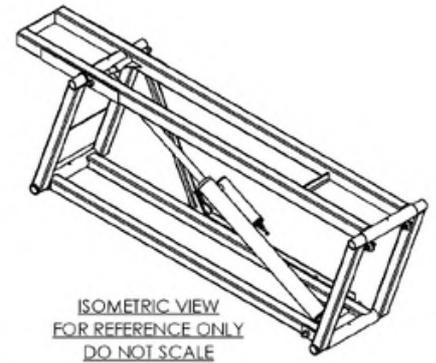
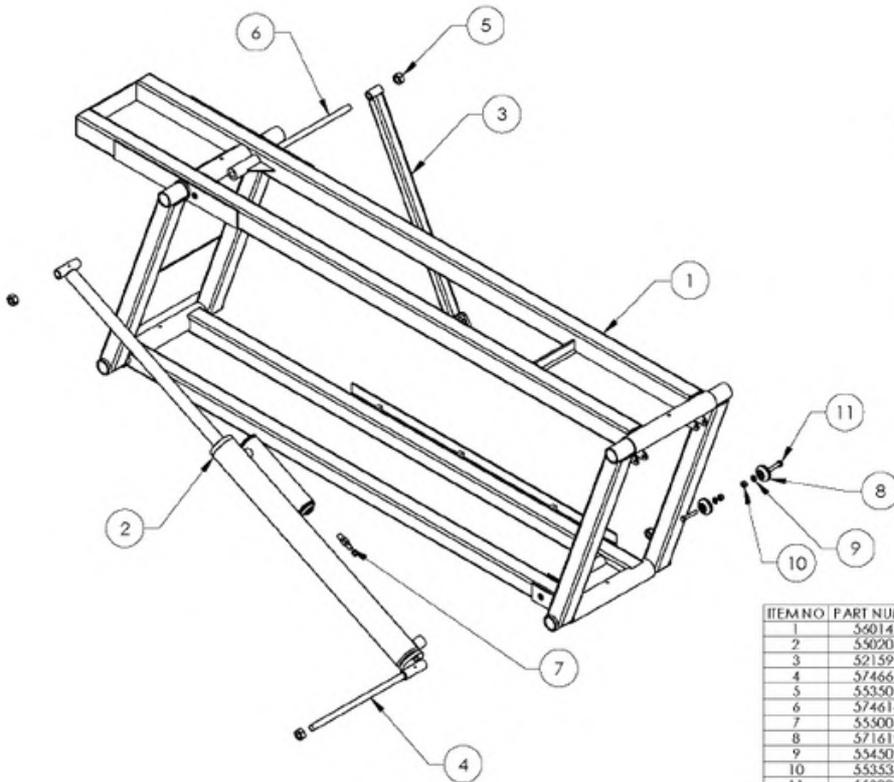
FULLY LOWERED

BP BendPak.
 1645 LEMONWOOD DR.
 SANTA PAULA, CA 93060

TITLE: 7000TL FRAME ASSEMBLY

SEE DWG. NO.	REV
A 5215919	D

SCALE: 1:15 SHEET 2 OF 2



ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5501478	BL-7000TL FRAME WELDMENT, R.H.	1	B
2	5502041	OFFSET CYLINDER ASSEMBLY Ø1.75 x 18.329in	1	B
3	5215918	QUICKJACK SAFETY BAR ASSEMBLY	1	B
4	5746670	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 254	1	G
5	5535012	NUT M12x1.75 NI	4	-
6	5746142	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 274	1	D
7	5530055	FTG NPT -02 STM x -02 NPT	1	-
8	5716192	QUICKJACK POLYURETHANE WHEEL	2	E
9	5545026	WASHER M6 x Ø12 SI	2	-
10	5535357	NUT M6 x 1.0 NI	2	-
11	5530027	HHB M6 x 1.0 x 35	2	-

DO NOT SCALE DRAWING

NAME: DATE: **BP BendPak.**

DRAWN: TM: 04/17/2020
 CHECKED: OR: 10/30/2020
 1645 LEMONWOOD DR.
 SANTA PAULA, CA 93060

THIRD ANGLE PROJECTION

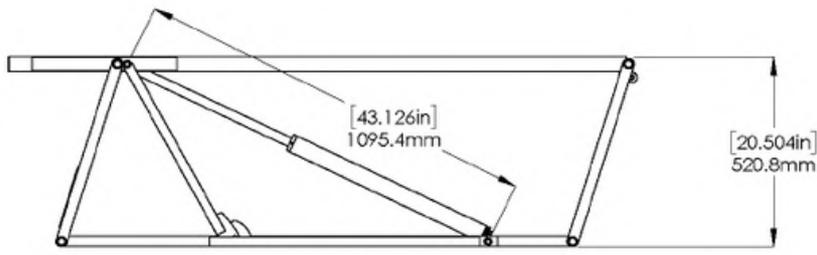
TITLE: 7000TL FRAME ASSEMBLY

SEE DWG. NO. REV

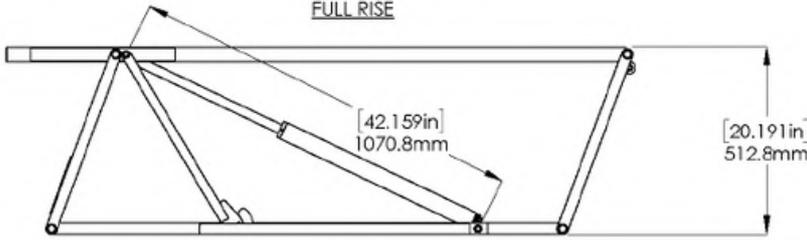
A 5215921 B

SCALE: 1:10 SHEET 1 OF 2

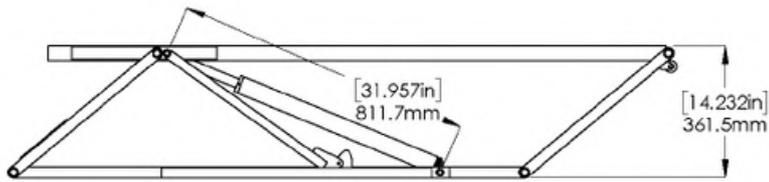
DISCLAIMER AND CONTAINER
 THIS PRODUCT IS PROVIDED AS IS. BENDPAK INC. AND ITS AFFILIATES MAKE NO WARRANTY, EXPRESS OR IMPLIED, WITHOUT LIMITATION, REGARDING THE PERFORMANCE OF THIS PRODUCT.



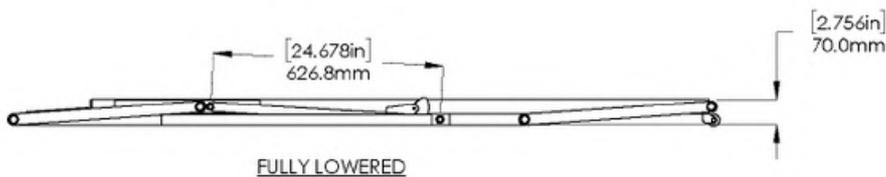
FULL RISE



TOP LOCK



LOWEST LOCK



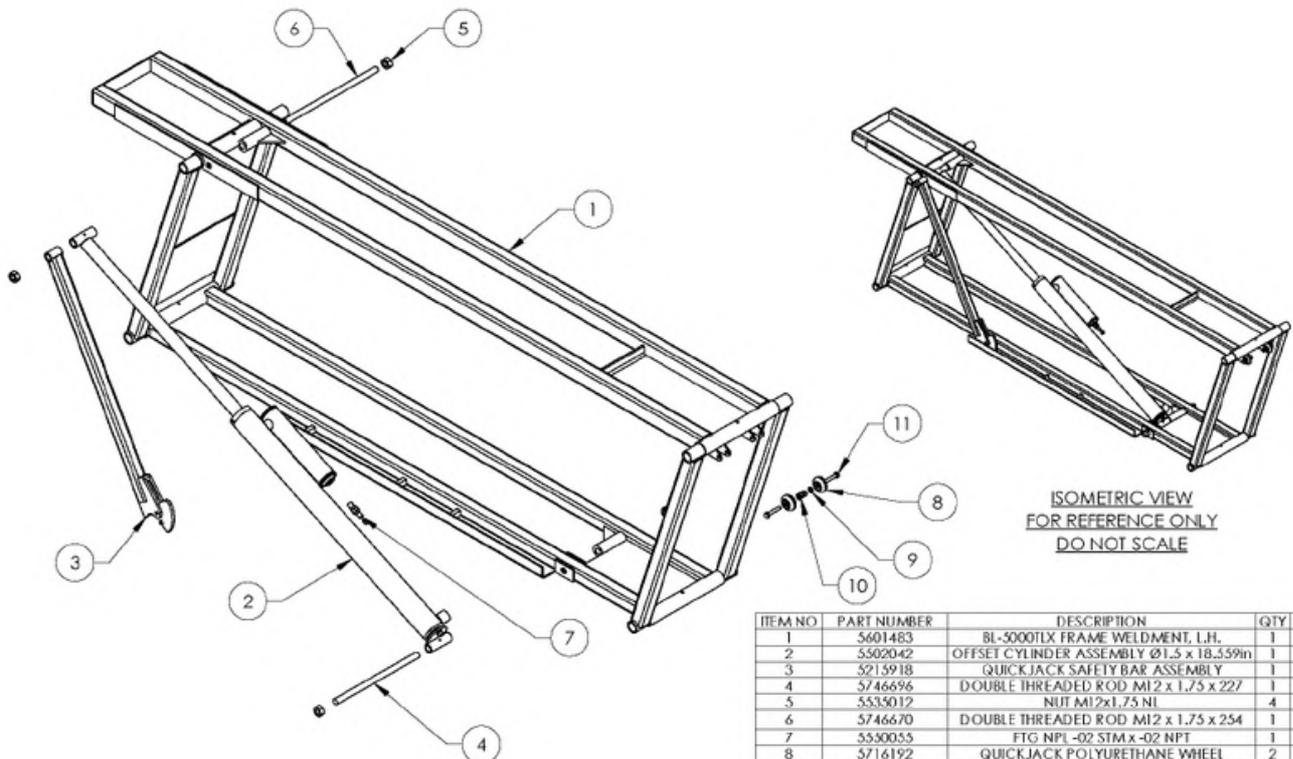
FULLY LOWERED

BP BendPak.
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

TITLE: **5000TLX FRAME ASSEMBLY**

SIZE	DWG. NO.	REV
A	5215924	B

SCALE: 1:15 SHEET 2 OF 2



ISOMETRIC VIEW
FOR REFERENCE ONLY
DO NOT SCALE

ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601483	BL-5000TLX FRAME WELDMENT, L.H.	1	B
2	5502042	OFFSET CYLINDER ASSEMBLY Ø1.5 x 18.559in	1	B
3	5215918	QUICK JACK SAFETY BAR ASSEMBLY	1	B
4	5746696	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 227	1	E
5	5535012	NUT M12x1.75 NL	4	-
6	5746670	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 254	1	G
7	5530055	FTG NPT -Ø2 STM x -Ø2 NPT	1	-
8	5716192	QUICKJACK POLYURETHANE WHEEL	2	E
9	5545026	WASHER M6 x Ø1/2 SL	2	-
10	5535357	NUT M6 x 1.0 NL	2	-
11	5530027	HHB M6 x 1.0 x 35	2	-

DO NOT SCALE DRAWING

DRAWN	Tm	DATE	04/02/2020
CHECKED	OR	DATE	10/30/2020

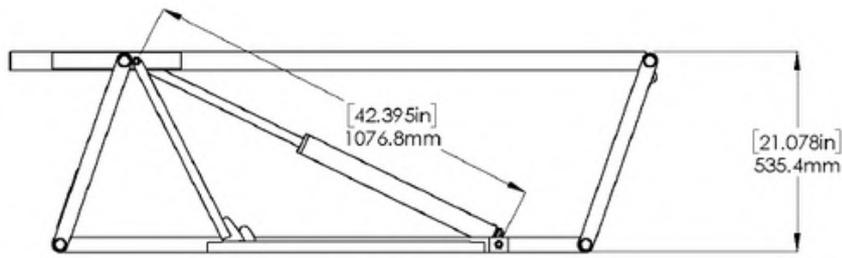
THIRD ANGLE PROJECTION

BP BendPak.
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

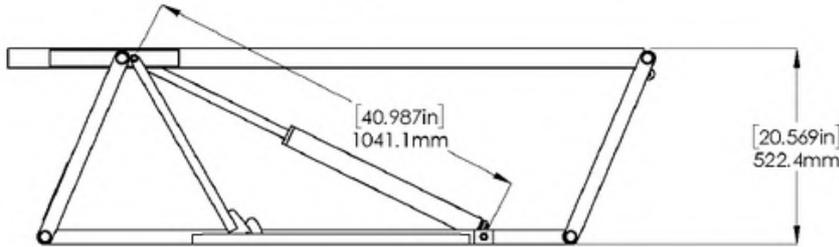
TITLE: **5000TLX FRAME ASSEMBLY**

SIZE	DWG. NO.	REV
A	5215924	B

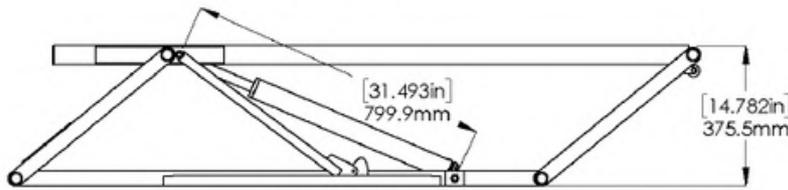
SCALE: 1:10 SHEET 1 OF 2



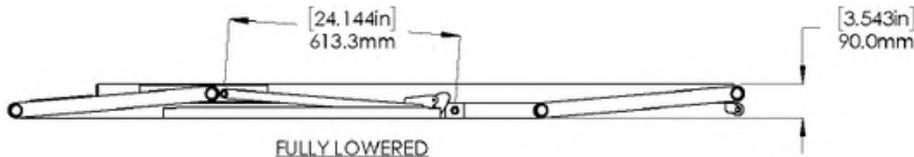
FULL RISE



TOP LOCK

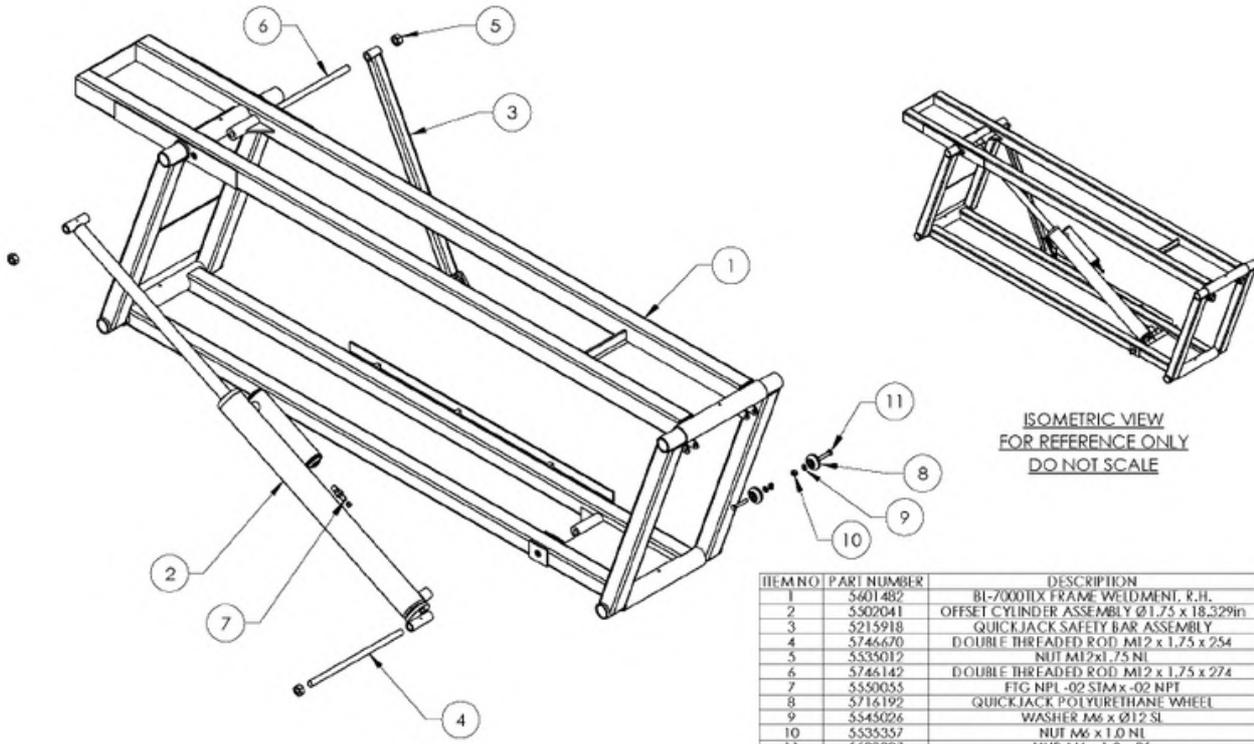


LOWEST LOCK



FULLY LOWERED

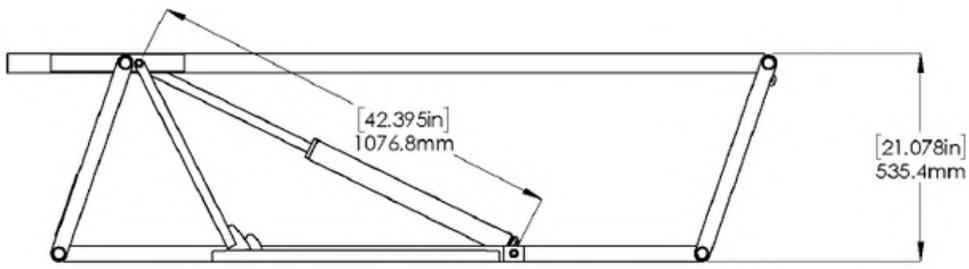
BP BendPak. 1645 LEMONWOOD DR. SANTA PAULA, CA 93060		
TITLE: 7000TLX FRAME ASSEMBLY		
SIZE	DWG. NO.	REV
A	5215923	D
SCALE: 1:15		SHEET 2 OF 2



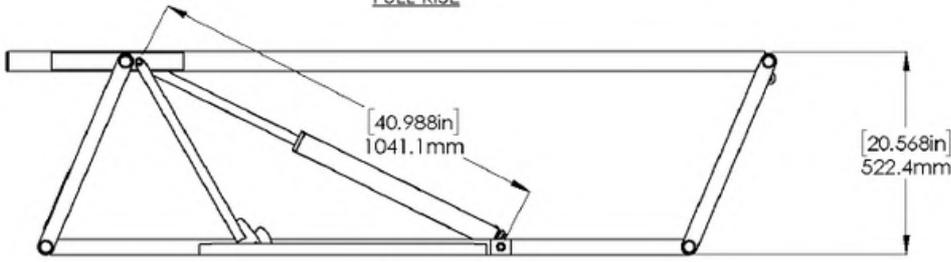
ISOMETRIC VIEW
FOR REFERENCE ONLY
DO NOT SCALE

ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601482	BI-7000TLX FRAME WELDMENT, R.H.	1	B
2	5502041	OFFSET CYLINDER ASSEMBLY Ø1.75 x 18.329in	1	B
3	5215918	QUICKJACK SAFETY BAR ASSEMBLY	1	B
4	5746670	DOUBLE THREADED ROD, M12 x 1.75 x 254	1	G
5	5335019	NUT M12 x 1.75 NL	4	-
6	5746142	DOUBLE THREADED ROD, M12 x 1.75 x 274	1	D
7	5550055	FTG NPT -02 SIMAX -02 NPT	1	-
8	5716192	QUICKJACK POLYURETHANE WHEEL	2	E
9	5545026	WASHER M6 x Ø12 SL	2	-
10	5535357	NUT M6 x 1.0 NL	2	-
11	5530027	HHE M6 x 1.0 x 35	2	-

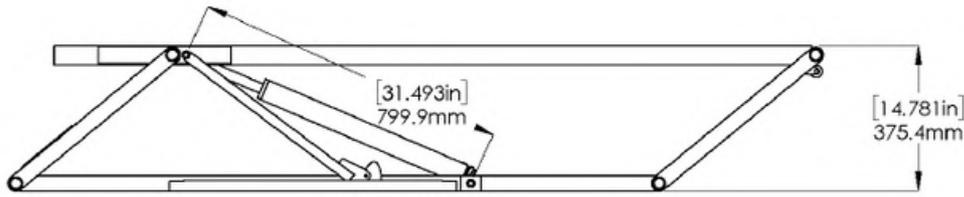
DO NOT SCALE DRAWING	NAME	DATE	BP BendPak. 1645 LEMONWOOD DR. SANTA PAULA, CA 93060	
DRAWN	TM	04/15/2020	TITLE: 7000TLX FRAME ASSEMBLY	
CHECKED	OR	10/00/2020	SIZE	DWG. NO.
THIRD ANGLE PROJECTION			A	5215925
DIVISION APPROVER			REV	B
			SCALE: 1:10	
<small>PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF BENDPAK, INC. REPRODUCTION OR TRANSMISSION OF ANY PART OF THIS DRAWING WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF BENDPAK, INC. IS PROHIBITED.</small>			SHEET 1 OF 2	



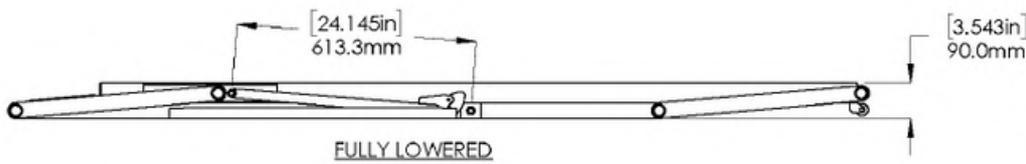
FULL RISE



TOP LOCK



LOWEST LOCK



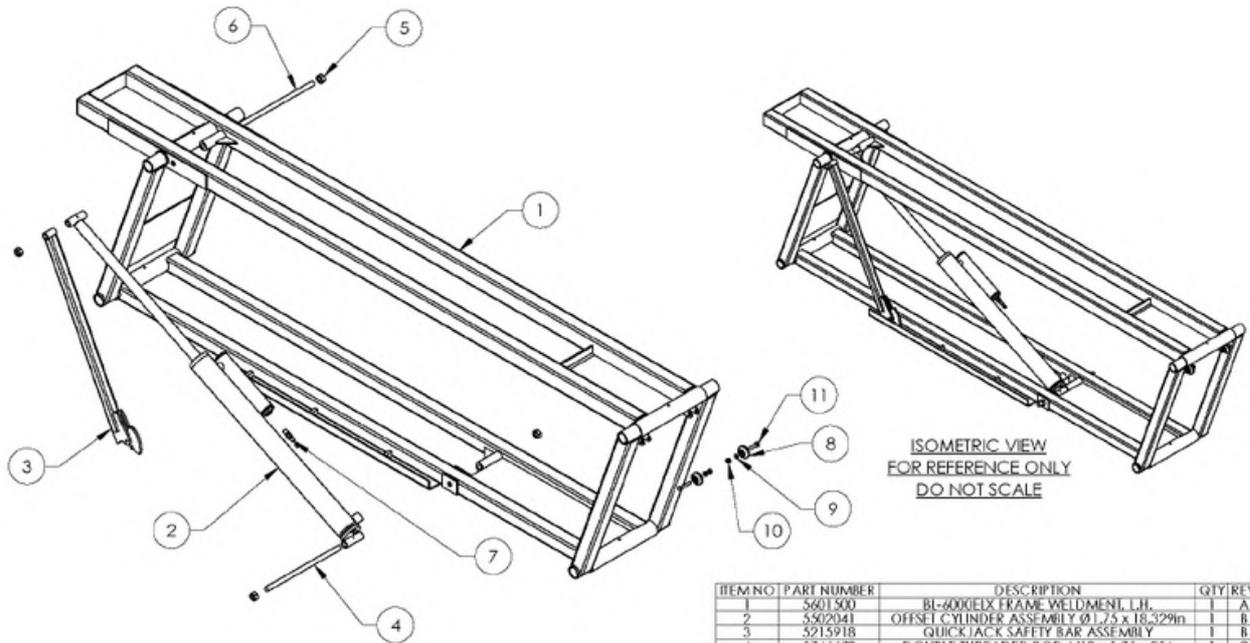
FULLY LOWERED

BP BendPak.
 1645 LEMONWOOD DR.
 SANTA PAULA, CA 93060

TITLE: 6000ELX FRAME ASSEMBLY

SEE DWG. NO.	REV
A	D

SCALE: 1:1 SHEET 2 OF 2



ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601500	BL-6000ELX FRAME WELDMENT, LH	1	A
2	5502041	OFFSET CYLINDER ASSEMBLY Ø1.75 x 18.329in	1	B
3	5215918	QUICK JACK SAFETY BAR ASSEMBLY	1	B
4	5746670	DOUBLE THREADED ROD, M12 x 1.75 x 254	1	G
5	5535012	NUT M12x1.75 NL	4	-
6	5746142	DOUBLE THREADED ROD, M12 x 1.75 x 274	1	D
7	5530055	FIG NPL -02 SIM x -02 NPT	1	-
8	5716192	QUICK JACK POLYURETHANE WHEEL	2	E
9	5545026	WASHER M6 x Ø12 SL	2	-
10	5535357	NUT M6 x 1.0 NL	2	-
11	5530027	HHB M6 x 1.0 x 35	2	-

DO NOT SCALE DRAWING

WASME DATE: 05/28/2020

DRAWN TM: 10/20/2020

CHECKED OR

THIRD ANGLE PROJECTION

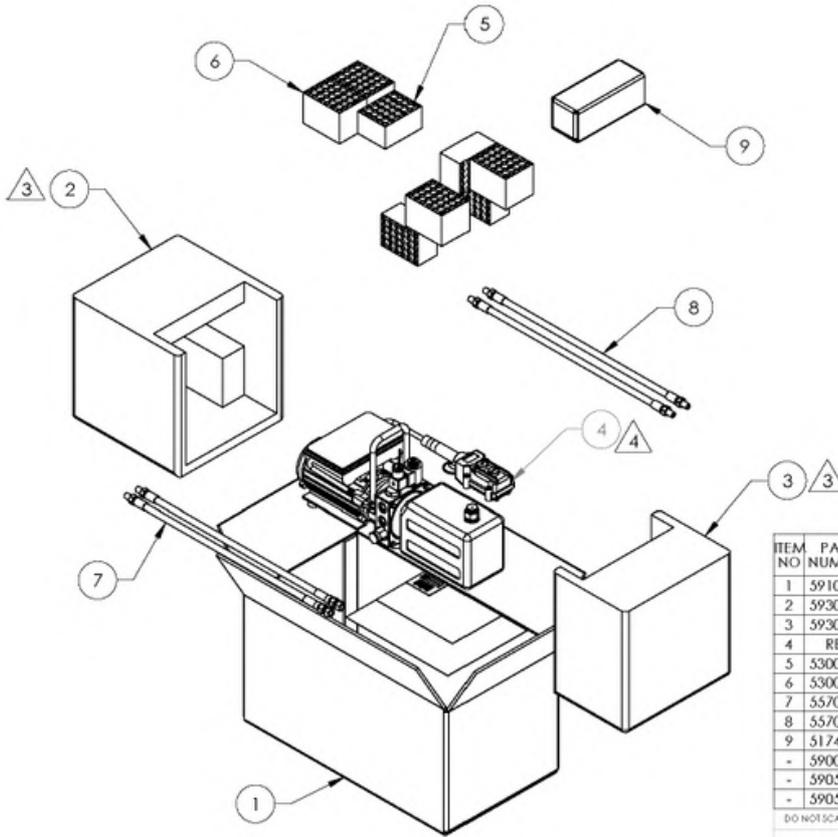
PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL: THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING IS THE SOLE PROPERTY OF BENDPAK INC. NO PART OF THIS DRAWING IS TO BE REPRODUCED OR TRANSMITTED IN ANY FORM OR BY ANY MEANS WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF BENDPAK INC. © 2020

BP BendPak.
 1645 LEMONWOOD DR.
 SANTA PAULA, CA 93060

TITLE: 6000ELX FRAME ASSEMBLY

SEE DWG. NO.	REV
A	B

SCALE: 1:12 SHEET 1 OF 2



ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5910038	QUICKJACK SLX/TLX/ELX PRINTED BOX 3 ENG-FRE	1	A
2	5930171	QUICKJACK POWER UNIT BOX STYROFOAM PACKAGING, MOTOR	1	--
3	5930169	QUICKJACK POWER UNIT BOX STYROFOAM PACKAGING, TANK	1	--
4	REF	QUICKJACK POWER UNIT AC-110	1	--
5	5300014	55mm DIMPLED RUBBER PAD	4	A
6	5300016	75mm DIMPLED RUBBER PAD	4	A
7	5570233	HOSE ASSEMBLY Ø6.4 x 1005mm	2	B
8	5570216	HOSE ASSEMBLY Ø6.4 x 3734mm DS MALE	2	B
9	5174043	QUICKJACK PARTS BAG	1	B
-	5900088	DO NOT RETURN SHEET	1	-
-	5905756	DO NOT RETURN LABEL	1	-
-	5905250	QUICKJACK BOX 3 UPC-LOT NUMBER PACKAGING LABEL	1	-

DO NOT SCALE DRAWING

NAME: CA DATE: 12/21/2020

DRAWN: CA CHECKED: CA

DIMENSIONS ARE IN MM

THIRD ANGLE PROJECTION

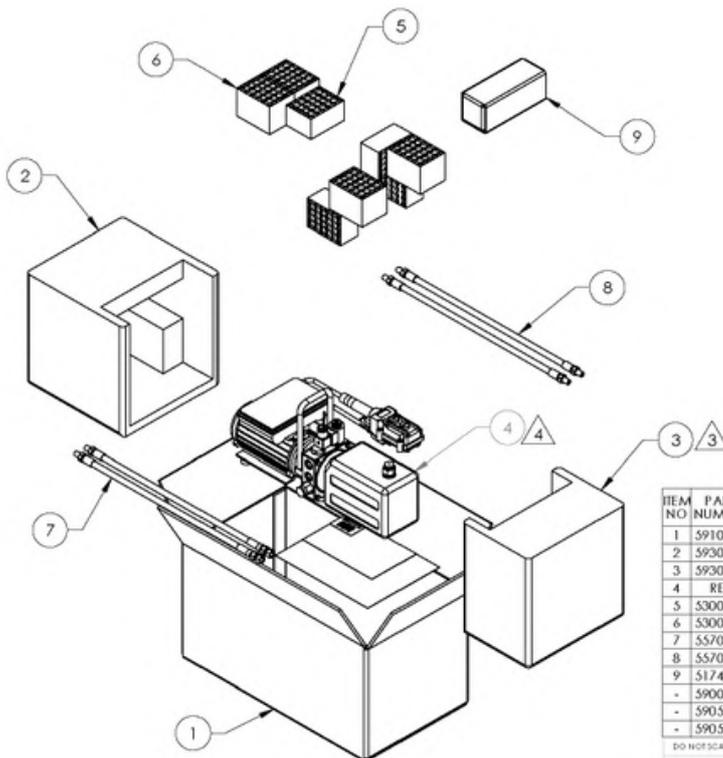
PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL
THIS INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING IS THE SOLE PROPERTY OF BENDPAK INC. ANY REPRODUCTION OR TRANSMISSION OF THIS DRAWING WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF BENDPAK INC. IS PROHIBITED.

BendPak
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

TITLE: QUICKJACK SLX/TLX/ELX BOX 3 OF 3 EN-FR: 110V AC

SIZE: DWG. NO. A 5174064 REV C

SCALE: 1:10 SHEET 1 OF 1



ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5910038	QUICKJACK SLX/TLX/ELX PRINTED BOX 3 ENG-FRE	1	A
2	5930171	QUICKJACK POWER UNIT BOX STYROFOAM PACKAGING, MOTOR	1	--
3	5930169	QUICKJACK POWER UNIT BOX STYROFOAM PACKAGING, TANK	1	--
4	REF	QUICKJACK POWER UNIT 208-240V AC	1	--
5	5300014	55mm DIMPLED RUBBER PAD	4	A
6	5300016	75mm DIMPLED RUBBER PAD	4	A
7	5570233	HOSE ASSEMBLY Ø6.4 x 1005mm	2	B
8	5570216	HOSE ASSEMBLY Ø6.4 x 3734mm DS MALE	2	B
9	5174043	QUICKJACK PARTS BAG	1	B
-	5900088	DO NOT RETURN SHEET	1	-
-	5905756	DO NOT RETURN LABEL	1	-
-	5905250	QUICKJACK BOX 3 UPC-LOT NUMBER PACKAGING LABEL	1	-

DO NOT SCALE DRAWING

NAME: CA DATE: 12/21/2020

DRAWN: CA CHECKED: CA

DIMENSIONS ARE IN MM

THIRD ANGLE PROJECTION

PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL
THIS INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING IS THE SOLE PROPERTY OF BENDPAK INC. ANY REPRODUCTION OR TRANSMISSION OF THIS DRAWING WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF BENDPAK INC. IS PROHIBITED.

BendPak
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

TITLE: QUICKJACK SLX/TLX/ELX BOX 3 OF 3 EN-FR: 220V AC

SIZE: DWG. NO. A 5174065 REV C

SCALE: 1:10 SHEET 1 OF 1

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

CE Declaration of Conformity

The equipment which accompanies this declaration is in conformity with EU Directives:

2006/42/EC Machinery Directive

2011/65/EU RoHS 2

Manufacturer

BendPak Inc.
1645 E. Lemonwood Drive,
Santa Paula, CA,
United States of America

Authorised Representative in the EU

Flexrep EU OÜ
Attn: E-Residency Hub
Ahtri tn 12, 10151 Tallinn, Estonia

A copy of the Technical file for this equipment is available from:

The EU address above

Description of Equipment

QuickJack range of dual platform short stroke, moveable, parallelogram vehicle servicing lifts

3500SLX 3500lbs/1588kg capacity

5000TL 5000lbs/2268kg capacity

5000EXT 5000lbs/2268kg capacity

5000TLX 5000lbs/2268kg capacity. Long frame

6000ELX 6000lbs/2722kg capacity. Extra-long frame

7000TL 7000lbs/3175kg capacity

7000TLX 7000lbs/3175kg capacity. Long frame

Hydraulic powerpacks drawing reference

5585360 (230VAC)

5585760 (230VAC)

5585739 (12VDC)

A sample of this machinery has been presented to Notified Body number 1105

CCQS Certification Services Ltd. Block B, The Crescent Building, Northwood, Santry, Dublin, D09 C6X8

Who have issued an EU type-examination certificate

Number CE-MI-20210618-01-16-5A dated September 2022

The equipment in respect of which this declaration is made conforms to the example to which that certificate relates, and that certificate remains valid.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

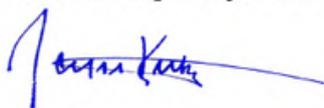
The following harmonised standards have been used:

EN ISO 12100:2010 Safety of machinery - Risk assessment

EN 1493:2010 Vehicle lifts

EN IEC 63000:2018 RoHS Documentation

Authorised signatory of Manufacturer



Signature:

Name of signatory: Jeffrey S. Kritzer

Position in company: President

Place signed: Santa Paula, CA, USA

Date signed: September 13, 2022

UKCA Declaration of Conformity

The equipment which accompanies this declaration is in conformity with UK Regulations

Supply of Machinery (Safety) Regulations (SI 2008 No 1597), as amended
Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012
(SI 2012/3032) as amended

Manufacturer

BendPak Inc.
1645 E. Lemonwood Drive,
Santa Paula, CA,
United States of America

A copy of the Technical file for this equipment is available from:

The above address

Description of Equipment

Machinery models:

3500SLX 1588 kg (3500 lb) capacity serial numbers XXXXX-00001-00000 to 99999-99999-99999
5000TL 2268 kg (5000 lb) capacity serial numbers XXXXX-00001-00000 to 99999-99999-99999
7000TL 3175 kg (7000 lb) capacity serial numbers XXXXX-00001-00000 to 99999-99999-99999
5000TLX: 2268 kg (5000 lb) capacity serial numbers XXXXX-00001-00000 to 99999-99999-99999
7000TLX: 3175 kg (7000 lb.) capacity serial numbers XXXXX-00001-00000 to 99999-99999-99999
6000ELX: 2721 kg (6000 lb) capacity serial numbers XXXXX-00001-00000 to 99999-99999-99999

Hydraulic power packs drawing reference:

5585360 (230VAC)
5585760 (230VAC)
5585739 (12VDC)

A sample of this machinery has been presented to Approved Body number 1105.

CCQS UK Ltd.25 Wilton Rd, Pimlico, London, SW1V 1LW, United Kingdom

Who have issued a type-examination certificate

Number CA-MU-20220228-02-01-5A dated September 2022

The equipment in respect of which this declaration is made conforms to the example to which that certificate relates, and that certificate remains valid.

The following designated standards have been used

EN ISO 12100:2010 Safety of machinery - Risk assessment
EN 1493:2010 Vehicle lifts
EN IEC 63000:2018 RoHS Documentation

Authorised signatory of manufacturer

Signature:



Name of signatory: Jeffrey S. Kritzer

Position in company: President

Place signed: Santa Paula, CA, USA

Date signed: September 13, 2022

JOURNAL D'ENTRETIEN

JOURNAL D'ENTRETIEN